

## RİJİT BEKO LODER

## STANDART EKİPMAN

<ul style="list-style-type: none"> <li>Komatsu Kademe 2 Turbo motor</li> <li>4 eşzamanlı vitesli <i>Güç Mekij</i> şanzıman</li> <li><i>Yük Algılamalı</i>, değişken hacimli aksel pistonlu pompa</li> <li>Paralel radyatör</li> <li>4 tekerlek çekişi</li> <li>Elektro-hidrolik %100 diferansiyel kilidi</li> <li>Kavrama iptal anahtarı</li> <li>Ayak pedali ve el kumandalı gaz</li> <li>Korna</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bakım gerektirmeyen akü, 160 Ah</li> <li>12 V harici elektrik çıkışı</li> <li>12 V dahili elektrik çıkışı</li> <li>Antifriz (-36 °C)</li> <li>Ön ve arka çalışma lambaları</li> <li>Vol homologasyonu</li> <li>Yolda sürüş için farlar</li> <li>Döner lamba</li> <li>Harici ayna (sol)</li> <li>Kaloriferli ve havalandırılmı ROPS/FOPS kabin</li> <li>Renkli cam</li> <li>Ayarlanabilir direksiyon kolunu</li> <li>Ayarlanabilir koltuk ve emniyet kemeri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ön ve arka cam yıkayıcılar ve silecekler</li> <li>Kabin içinde saklama gözleri (biri kilitlenebilir)</li> <li>Bardak tutucu</li> <li>Güneş siperliği</li> <li>Tam olarak açılabilen motor kaputu</li> <li>Harici kilitlenebilir alet kutusu</li> <li>Tıkanıklık göstergeli kuru tip hava filtresi</li> <li>Dahili su separatörü yakıt filtresi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Göstergeler: şanzıman yağ sıcaklığı, 4 tekerlek çekişi, fren yağ seviyesi, diferansiyel kilidi, yakıt seviyesi, çalışma saati, ön ısıtma, motor devri, motor soğutma suyu sıcaklığı, motor yağ basıncı, hava filtresi tıkanıklığı</li> <li><i>Güvenli Pozisyon</i> koltuk sensörü</li> <li>PPC kilitleme anahtar</li> <li>12.5/80 R18 - 10 PR Ön Lastikler</li> <li>16.9 x 28 - 12 PR Arka Lastikler</li> </ul>
<b>YÜKLEYİCİ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>PPC servo kontrollör</li> <li><i>Hız Artırma</i> fonksiyonu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ağır iş tipi emniyet çubuğu</li> <li>Otomatik seviyelendirme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Genel amaçlı kova ve standart tırnaklar</li> </ul>	
<b>BEKO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mekanik kumanda kolları</li> <li>Güç/Ekonomi çalışma modları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektro-hidrolik beko bom kilidi</li> <li>Beko dönüşü nakliye kilidi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektro-hidrolik beko kaydırma şasisi bırakma kilidi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dengeleyiciler için PPC servo kontrol</li> <li>Hidrolik tamponlar</li> </ul>

KOMATSU®

WB93R-5

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

8.070 kg

NOMİNAL GÜÇ

99,2 HP / 74 kW @ 2.200 devir/dakika

WB  
93R-5

WB93R-5

RİJİT BEKO LODER



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI

# TEKNİK ÖZELLİKLER



## MOTOR

Motor, egzoz emisyonlarının azaltılmasını amaçlayan en sıkı Avrupa standartlarına (97/68/EC - KADEME 2) uygun biçimde geliştirilmiştir. Model .....Komatsu SAA4D104E-1 Tip ..... dikey, 4 zamanlı, su soğutmalı dizel motor Silindir hacmi ..... 4,485 cm<sup>3</sup> Silindir çapı x strok ..... 104 x 132 mm Silindir Sayısı ..... 4 Sıkıştırma oranı ..... 17,5:1 Yanma ..... direkt enjeksiyon (DI) Havalandırma ..... turboşarjlı Nominal güç: (EEC 80/1269) ..... 99,2 HP / 74 kW / 2.200 dev/dak Maks. tork ..... 398 Nm - 1.400 dev/dak Soğutma sistemi ..... radyatör Hava filtresi ..... emniyet elemanına sahip kuru filtre Marş sistemi ..... soğuk iklimler için ön ısıtma hava sistemine sahip elektrik motoru



## ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Standart makine çalışma ağırlığı ..... 8.070 kg  
Toplam makine ağırlığı ..... 9.000 kg

çalışma ağırlığı artışı

4 fonksiyonlu kova ..... 250 kg  
ofset bom ..... 150 kg  
teleskopik arm ..... 260 kg  
palet çatalları ..... 200 kg



## HİDROLİK SİSTEM

SyncroSystem hidrolik sistemi, operatörün hareketleri çok hassas ve eşzamanlı bir şekilde gerçekleştirebilmesini sağlar. Bu sistemde iki farklı çalışma modu bulunur: Güç ve Ekonomi. Gelişmiş hidrolik sisteminde ayrıca ön yükleyicinin çalışma hızını artırmak için kullanılan "Hız Artırma" özelliği bulunur.

Sistem ..... SyncroSystem  
Tip ..... Kapalı Yük Algılama Sistemi CLSS  
Pompa tipi ..... Değişken hacimli eksenel pistonlar  
Pompa kontrol sistemi ..... Yük Algılamalı Ana Valf ..... LIFD "Yükten Bağımsız Akış Dağıtıcı" modüler tip  
Maks. besleme ..... 165 l/dak  
Çalışma basıncı ..... 250 bar



## ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektrik sistemi kolay erişimli ve korumalıdır: bağlantılar, yalıtımlı ve su geçirmez olmalarının yanı sıra en sıkı uluslararası emniyet kurallarına dahi uygundur.

Gerilim ..... 12 V  
Akü ..... 160 Ah  
Alternatör ..... 95 A  
Marş motoru ..... 3 kW



## ŞASI

Şasi, dayanıklılığını ve güvenilirliğini artıran güçlendirilmiş ve kapalı kutu yapısına sahiptir.



## DÖNÜŞ SİSTEMİ

Ön direksiyon simitleri, dönüş öncelik valf sistemine sahip hidrostatik "Yük Algılayıcı" ile kontrol edilir. Dönüş yarıçapı (fren kullanmadan): kovanın köşesinden ..... 5.450 mm ön lastiğin dış kenarından ..... 4.000 mm Dönüş yarıçapı (fren kullanarak): kovanın köşesinden ..... 4.950 mm ön lastiğin dış kenarından ..... 3.400 mm



## ŞANZİMAN

4 tekerlek çekişi ve 2 tekerlek çekişi arasında elektro-hidrolik sistemi sayesinde geçiş yapılabilir. 4 hızlı mekanik vites değişimi eşzamanlıdır. Şanzıman, bir tork konvertörü ve "Güç Mekiği" tipi bir vites değiştirme mekanizmasıyla harekete geçer.

Yürüyüş hızları:

VİTES	İLERİ	GERİ
1'inci	6	6
2'nci	10	10
3'üncü	23	23
4'üncü	40	40



## AKSLAR

"Ağır iş tipi" akslar ve jant göbeklerinde planet küçültme dişlileri. Ön aks salınım açısı 20°. Arka aksta yükleyici kumanda koluyla kontrol edilen tam diferansiyel kilidi.

Maks. ön güç (Dinamik) ..... 8.500 daN  
Maks. arka güç (Dinamik) ..... 7.600 daN



## FRENLER

Arka tekerleklerdeki yağ daldırmalı disk frenlere 2 ayrı pedaldan bağımsız olarak kumanda edilir. 4 tekerlekte toplam entegre frenleme işlemi iki pedal aynı anda kullanılarak yapılır.

Disk çapı ..... 300 mm  
Kaliper freni ya da emniyet freni bir levye ile devreye sokulur.



## LASTİKLER

Standart:  
ön ..... 12.5/80 R18 - 10 PR  
arka ..... 16.9 x 28 - 12 PR

İsteğe bağlı:  
ön ..... 365/70 R18  
320/80 R18 IT 530  
12.5 - 20 MPT 10 PR

arka ..... 18.4 x 26 - 12 PR  
440/80 R28 IT 530  
16.9 - 30 IND 10 PR



## KABİN

En mükemmel görüş olanağı, ergonomi, düşük gürültü ve konfor sunmak için tasarlanan ROPS (ISO 9249, SAEJ1040) ve FOPS (ISO 3449, SAEJ 231) kabin. İki kapı, tam olarak açılabilen arka cam, ön ve arka cam silecekleri. İç donanımda tam olarak ayarlanabilen koltuk, filtre edilen temiz hava emişli havalandırma sistemi ile kolay okunur ön ve yan gösterge panelleri bulunur.



## YÜKLEYİCİ

Ön yükleyicinin tasarımı, kovayı kaldırıp indirirken kusursuz paralel hareket olanağı sağlar. Ayrıca, bağlantı tasarımı sayesinde gresleme noktalarının sayısı en aza indirilmiştir.

Standart kova genişliği ..... 2.320 mm  
Standart kova kapasitesi (ISO 7546) ..... 1,03 m<sup>3</sup>  
Standart kova ağırlığı ..... 430 kg  
Maksimum yükseklikte kaldırma kapasitesi ..... 3.820 daN (3.900 kg)  
Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi (ISO 8313) 5.195 daN (5.300 kg)  
Koparma kuvveti (ISO 8313) ..... 6.383 daN (6.500 kg)  
4 fonksiyonlu kova genişliği ..... 2.340 mm  
4 fonksiyonlu kova kapasitesi (ISO 7546) ..... 1,0 m<sup>3</sup>



## DOLUM KAPASİTELERİ

Motor yağı ..... 12,8 l  
Soğutma sistemi ..... 16,5 l  
Dizel yakıt deposu ..... 150 l  
Hidrolik yağ deposu ..... 41 l  
Hidrolik yağ sistem kapasitesi ..... 97 l  
Ön aks yağı ..... 8,5 l  
Arka aks yağı ..... 14,5 l  
Vites kutusu yağı ..... 16 l

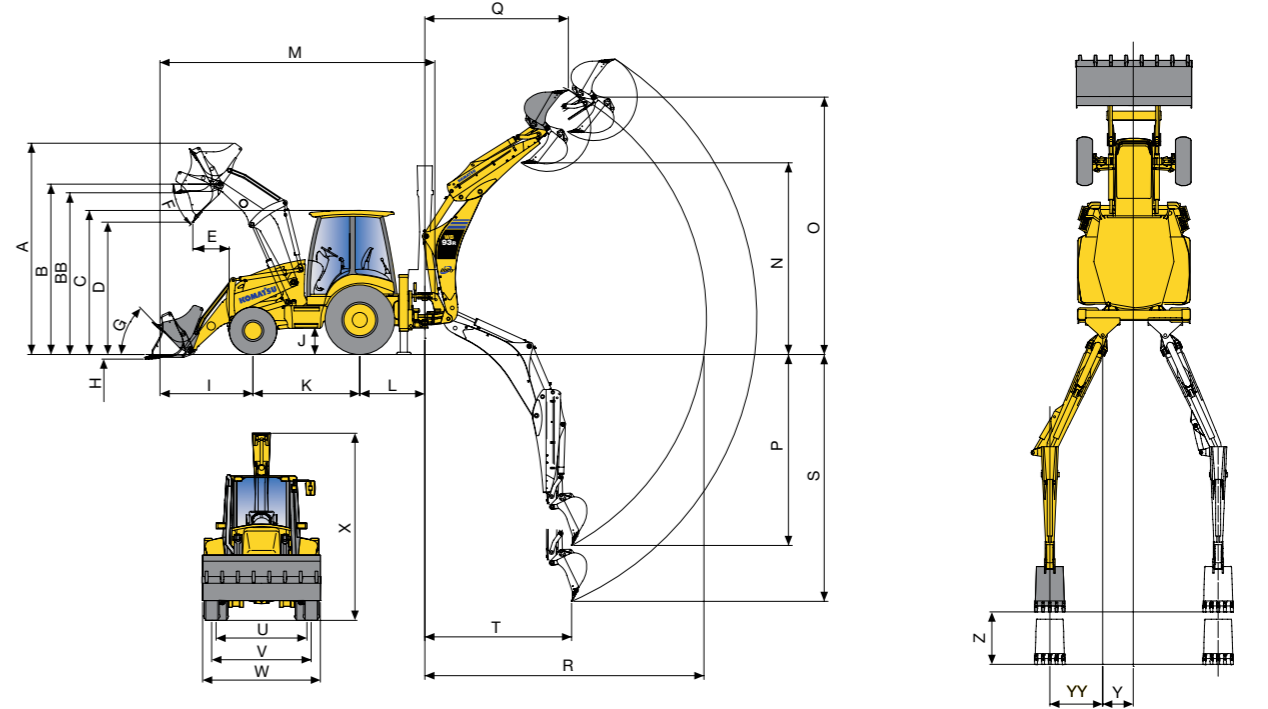


## BEKO

Bom güçlendirilmiş bir yapıya sahiptir ve yüksek torku korurken 180° dönüşe izin verir. Dökme kule desteği ve arm uçları metal yorgunluğuna karşı yüksek dirence sahiptir. Ayarlanabilir aşınma cihazına sahip dikey destekler.

Kova koparma kuvveti (ISO 6015) ..... 5.980 daN (6.100 kg)  
Arm koparma kuvveti (ISO 6015) ..... 3.920 daN (4.000 kg)

## Boyutları



A. maks. yükseklik	4.290 mm
B. pim yüksekliği	3.375 mm
BB. maks. çatal yüklenme yüksekliği	3.175 mm
C. kabin yüksekliği	2.750 mm
D. maks. boşaltma yüksekliği	2.720 mm
E. maks. boşaltma uzanma mesafesi (45°)	750 mm
F. boşaltma açısı	45°
G. geri katlama açısı	45°
H. kazma derinliği	130 mm
I. kova uzanma mesafesi (nakliye)	1.930 mm
J. yerden mesafesi	430 mm
K. dingil aralığı	2.175 mm
L. beko dönüşü merkez mesafesi	1.320 mm
M. nakliye uzunluğu	5.895 mm
N. boşaltma yüksekliği SAE	3.760 mm
maks. boşaltma yüksekliği	4.170 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile SAE	4.415 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile maks.	4.880 mm
O. maks. kazma yüksekliği	5.800 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	6.405 mm

P. kazma derinliği SAE	4.540 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	5.650 mm
Q. maks. yükseklikte uzanma mesafesi	2.830 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	3.645 mm
R. kule dönüşü merkezinden maks. uzanma mesafesi	5.750 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	6.715 mm
S. maks. kazma derinliği	5.020 mm
- teleskopik arm ile	6.055 mm
T. kazma uzanma mesafesi	2.320 mm
U. arka basamak	1.800 mm
V. ön basamak	1.934 mm
W. toplam genişlik (kova dahil)	2.320 mm
X. nakliye çapa yüksekliği	3.710 mm
- teleskopik arm ile	3.870 mm
Y. yana kaydırma	605 mm
YY ofset bom ile yana kaydırma	1.080 mm
Z. teleskopik arm strok mesafesi	1.240 mm