

## BEKOLU YÜKLEYİCİ

## STANDART EKİPMAN

- Komatsu Kademe 2 Turbo motor
- 4 senkronize vitesli Power Shuttle şanzıman
- Yük Algılamalı, değişken hacimli aksel pistonlu pompa
- Yan yana dizilmiş radyatör
- 4 tekerlek çekişi
- Her iki aks üzerinde sınırlı kaymalı diferansiyel
- Elektronik hizalamalı 4 tekerlekli yönlendirme (3 mod)
- Ön çamurluklar
- Kavrama iptal anahtarı
- Ayak pedali ve el kumandalı gaz
- Korna
- Bakım gerektirmeyen akü, 160 Ah
- 12 V harici elektrik çıkışı
- 12 V dahili elektrik çıkışı
- Antifriz (-36 °C)
- Ön ve arka çalışma lambaları
- Yol homologasyonu
- Yolda sürüş için farlar
- Döner lamba
- Dış dikiz aynası (sol)
- Kaloriferli ve havalandırılmı ROPS/FOPS kabin
- Renkli cam
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu
- Ayarlanabilir koltuk ve emniyet kemeri
- Ön ve arka cam yıkayıcılar ve silcekler
- Kabin içinde saklama gözleri (biri kilitlenebilir)
- Bardak tutucu
- Güneş siperi
- Tam olarak açılabilen motor kaputu
- Harici kilitlenebilir alet kutusu
- Tıkanıklık göstergeli kuru tip hava filtresi
- Dahili su seperatörü yakıt filtresi
- Göstergeler: Şanzıman yağı sıcaklığı, 4 tekerlek çekişi, fren yağ seviyesi, yakıt seviyesi, çalışma saati, ön ısıtma, motor devri, motor soğutma suyu sıcaklığı, hava filtresi tıkanıklığı, motor yağ basıncı, dönüş modu, tekerlek hizası.
- Güvenli Pozisyon koltuk sensörü
- Dengeleyiciler için PPC servo kontrol
- PPC kilitleme anahtarı
- 16.9 x 24 - 12 PR Lastikler

## YÜKLEYİCİ

- PPC servo kontrol
- Hız arttırma fonksiyonu
- Ağır iş tipi emniyet çubuğu
- Otomatik seviyelendirme
- Genel amaçlı kova ve standart tırmaklar

## BEKO

- Mekanik kumanda levheleri
- Güç/Ekonomi çalışma modları
- Elektro-hidrolik beko bom kilidi
- Beko dönüş nakliye kilidi
- Elektro-hidrolik beko kaydırma şasisi bırakma kilidi
- Hidrolik tamponlar

NET GÜÇ  
99,2 HP / 74 kW @ 2200 devir/dakika

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI  
8.550 kg

# KOMATSU®

## WB93S-5

WB  
93S-5



## WB93S-5

4 TEKERLEK DÖNÜŞLÜ  
BEKOLU YÜKLEYİCİ

Temsa İş Makinaları,  
broşürde yer alan tüm ürünlerin  
görsellerini ve teknik özelliklerini  
değiştirme hakkını saklı tutar.



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

SA

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI

# TEKNİK ÖZELLİKLER



## MOTOR

Motor, egzoz emisyonlarının azaltılmasını amaçlayan en sıkı Avrupa standartlarına (97/68/EC - KADEME 2) uygun biçimde geliştirilmiştir. Model .....Komatsu SAA4D104E-1 Tip..... dikey, 4 zamanlı, su soğutmalı dizel motor Silindir hacmi ..... 4485 cm<sup>3</sup> Silindir çapı x strok ..... 104 x 132 mm Silindir sayısı ..... 4 Sıkıştırma oranı ..... 17,5:1 Yanma ..... direkt enjeksiyon (DI) Havalandırma ..... turboşarjlı Nominal güç (EEC 80/1269) ..... 99,2 HP / 74 kW / 2200 devir/dakika Maks. tork ..... 398 Nm - 1400 devir/dakika Soğutma sistemi ..... radyatör Hava filtresi ..... emniyet elemanına sahip kuru filtre Marş sistemi ..... soğuk iklimler için ön ısıtma hava sistemine sahip elektrik motoru



## ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Standart makine çalışma ağırlığı ..... 8550 kg Toplam makine ağırlığı ..... 9500 kg Çalışma ağırlığı artışı 4 fonksiyonlu kova ..... 250 kg ofset bom ..... 150 kg teleskopik arm ..... 260 kg palet çatalları ..... 200 kg



## HİDROLİK SİSTEM

SyncroSystem hidrolik sistemi, operatörün hareketleri çok hassas ve eş zamanlı bir şekilde gerçekleştirilebilmesini sağlar. Bu sistemde iki farklı çalışma modu bulunur: Güç ve Ekonomi. Gelişmiş hidrolik sisteminde ayrıca ön yükleyicinin çalışma hızını arttırmak için kullanılan "Hız Arttırma" özelliği bulunur.

Sistem ..... SyncroSystem Tip ..... Kapalı Yük Algılama Sistemi CLSS Pompa tipi ..... Değişken hacimli eksenel pistonlar Pompa kontrol sistemi ..... Yük Algılamalı Ana Valf ..... LIFD "Yükten Bağımsız Akış Dağıtıcı" modüler tipi Maks. besleme ..... 165 l/dak Çalışma basıncı ..... 250 bar



## ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektrik sistemi kolay erişimli ve korumalıdır: Bağlantılar yalıtımlı ve su geçirmez olmalarının yanı sıra en sıkı uluslararası emniyet kurallarına dahi uygundur.

Gerilim ..... 12 V Akü ..... 160 Ah Alternatör ..... 95 A Marş motoru ..... 3 kW



## ŞASI

Şasi dayanıklılığını ve güvenilirliğini arttıran güçlendirilmiş ve kapalı bir kutu yapısına sahiptir.



## DÖNÜŞ SİSTEMİ

Ön direksiyon simitleri, dönüş öncelik valf sistemine sahip hidrostatik "Yük Algılayıcı" ile kontrol edilir. Dönüş yarıçapı (frenler kullanılmadan), 4 tekerlekten yönlendirme ile: Yükleyici dış açısı ..... 4770 mm Dış teker ..... 4175 mm Değerler 24" lastikler için geçerlidir.



## ŞANZIMAN

4 teker çekişi ve 2 teker çekişi arasındaki geçiş elektro hidrolik sistemden sağlanır. 4 hızlı mekanik vites değiştirme senkronizedir. Şanzıman bir tork konvertörü ve "Power Shuttle" tipinde güç mekiği geri vites geçişi ile çalıştırılır. 28" lastiklerle yürüyüş hızları:

VİTES	İLERİ	GERİ
Birinci	6 km/saat	6 km/saat
İkinci	10 km/saat	10 km/saat
Üçüncü	23 km/saat	23 km/saat
Dördüncü	40 km/saat	40 km/saat



## AKSLAR

Jant göbeklerinde planet küçültme dişlerine sahip "Ağır İş Tipi" akslar. Ön aks toplam salınım açısı 16°. Her iki aks üzerinde sınırlı kaymalı diferansiyel. Maks. ön güç (Dinamik) ..... 8000 daN Maks. arka güç (Dinamik) ..... 8000 daN



## FRENLER

Arka tekerleklerdeki yağ daldırmalı disk frenlere iki ayrı pedaldan bağımsız olarak kumanda edilir. Dört tekerlekte toplam entegre frenleme işlemi 2 pedal aynı anda kullanılarak yapılır.

Disk çapı ..... 270 mm Park freni ya da emniyet freni elle kontrol edilen bir levye ile devreye sokulur.



## LASTİKLER

Standart ..... 16.9 x 24 - 12 PR İsteğe Bağlı ..... 16.9 x 28 - 12 PR ..... 16.9 x R24 XM 37 ..... 16.9 x R28 XM 37 ..... 440/80 R28



## KABİN

En mükemmel görüş olanağı, ergonomi, düşük gürültü ve konfor sağlamak için tasarlanan ROPS (ISO 9249, SAEJ1040) ve FOPS (ISO 3449, SAEJ 231) kabin. İki kapı, tam olarak açılabilen arka cam, ön ve arka cam silecekleri. İç donanımda tam olarak ayarlanabilen koltuk, filtre edilen temiz hava emişi havalandırma sistemi ile kolay okunur ön ve yan gösterge panelleri bulunur.



## YÜKLEYİCİ

Ön yükleyicilerin tasarımı kovayı kaldırıp indirirken kusursuz paralel hareket olanağı sağlar. Ayrıca bağlantı tasarımı sayesinde gresleme noktalarının sayısı en aza indirilmiştir. Standart kova genişliği ..... 2420 mm Standart kova kapasitesi (ISO 7546) ..... 1,1 m<sup>3</sup> Standart kova ağırlığı ..... 450 kg Maksimum yükseklikte kaldırma kapasitesi ..... 3820 daN (3900 kg) Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi (ISO 8313) .. 5195 daN (5300 kg) Koparma kuvveti (ISO 8313) ..... 6383 daN (6500 kg) 4 fonksiyonlu kova genişliği ..... 2440 mm 4 fonksiyonlu kova kapasitesi (ISO 7546) ..... 1,03 m<sup>3</sup>



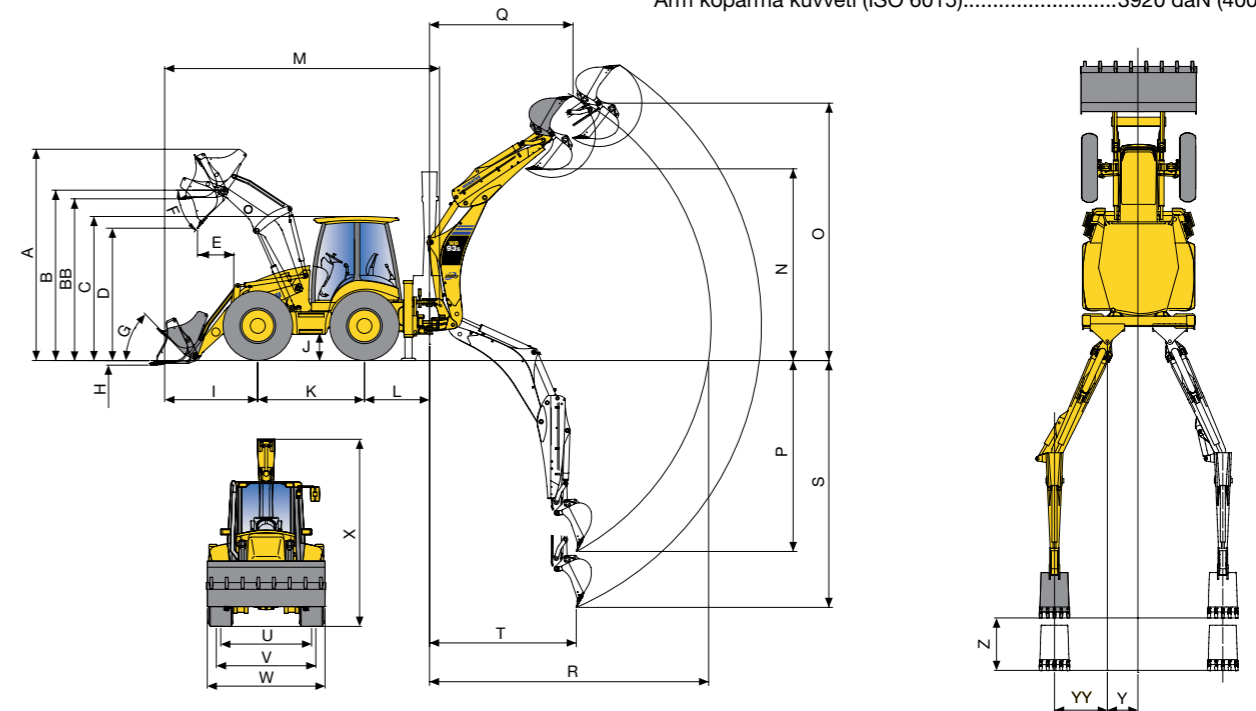
## SERVİS KAPASİTELERİ

Motor yağı ..... 12,8 l Soğutma sistemi ..... 16,5 l Dizel yakıt deposu ..... 150 l Hidrolik yağ deposu ..... 41 l Hidrolik yağ sistem kapasitesi ..... 97 l Ön aks yağı ..... 13 l Arka aks yağı ..... 13 l Vites kutusu yağı ..... 16 l



## BEKO

Bom güçlendirilmiş bir yapıya sahiptir ve yüksek torku korurken 180° dönüşe izin verir. Dökme kule desteği ve arm uçları metal yorgunluğuna karşı yüksek dirence sahiptir. Ayarlanabilir aşınma cihazına sahip dikey destekler. Kova koparma kuvveti (ISO 6015) ..... 5980 daN (6100 kg) Arm koparma kuvveti (ISO 6015) ..... 3920 daN (4000 kg)



A. maks. yükseklik ..... 4290 mm B. pim yüksekliği ..... 3375 mm BB. maks. çatal yüklenme yüksekliği ..... 3175 mm C. kabin yüksekliği ..... 2830 mm D. maks. boşaltma yüksekliği ..... 2720 mm E. maks. boşaltma uzanma mesafesi (45°) ..... 700 mm F. boşaltma açısı ..... 45° G. geri katlama açısı ..... 45° H. kazma derinliği ..... 130 mm I. kova uzanma mesafesi (nakliye) ..... 1930 mm J. yerden mesafesi ..... 470 mm K. dingil mesafesi ..... 2215 mm L. beko dönüşü merkez mesafesi ..... 1320 mm M. nakliye uzunluğu ..... 5895 mm N. boşaltma yüksekliği SAE ..... 3760 mm maks. boşaltma yüksekliği ..... 4170 mm - uzatılmış teleskopik arm ile, SAE ..... 4415 mm - uzatılmış teleskopik arm ile, maks. .... 4880 mm O. maks. kazma yüksekliği ..... 5800 mm - uzatılmış teleskopik arm ile ..... 6405 mm

P. kazma derinliği SAE ..... 4540 mm - uzatılmış teleskopik arm ile ..... 5650 mm Q. maks. yükseklikte uzanma mesafesi ..... 2830 mm - uzatılmış teleskopik arm ile ..... 3645 mm R. kule dönüşü merkezinden maks. uzanma mesafesi ..... 5750 mm - uzatılmış teleskopik arm ile ..... 6715 mm S. maks. kazma derinliği ..... 5020 mm - teleskopik arm ile ..... 6055 mm T. kazma uzanma mesafesi ..... 2320 mm U. arka basamak ..... 1800 mm V. ön basamak ..... 1934 mm W. toplam genişlik (kova dahil) ..... 2320 mm X. nakliye çapa yüksekliği ..... 3710 mm - teleskopik arm ile ..... 3780 mm Y. yana kaydırma ..... 605 mm YY ofset bom ile yana kaydırma ..... 1080 mm Z. teleskopik arm strok mesafesi ..... 1240 mm