

Rijit BEKO LODER

STANDART EKİPMAN

<ul style="list-style-type: none"> Komatsu Kademe 2 Turbo motor Otomatik vites değiştirme ve <i>Kick-down</i> özelliklerine sahip <i>Elektronik Vitesli</i> şanzıman <i>Yük Algılamalı</i>, değişken hacimli aksel pistonlu pompa Paralel radyatör 4 tekerlek çekişi De-Luxe mekanik süspansiyonlu koltuk Elektro-hidrolik %100 diferansiyel kilidi Kavrama iptal anahtarı Ayak pedalı ve el kumandalı gaz Korna 	<ul style="list-style-type: none"> Bakım gerektirmeyen akü, 160 Ah 12 V harici elektrik çıkışı 12 V dahili elektrik çıkışı Antifriz (-36 °C) Ön ve arka çalışma lambaları Yol homologasyonu Yolda sürüş için farlar Döner lamba Dikiz aynaları Kaloriferli ve havalandırılmalı ROPS/FOPS kabin Renkli cam Ayarlanabilir direksiyon kolonu Ayarlanabilir koltuk ve emniyet kemeri 	<ul style="list-style-type: none"> Bardak tutucu Ön ve arka cam yıkayıcılar ve silecekler Kabin içinde saklama gözleri (biri kilitlenebilir) Güneş siperliği Radyo istasyon kaydı Tam olarak açılabilen motor kaputu Harici kilitlenebilir alet kutusu Tıkanıklık göstergeli kuru tip hava filtresi Dahili su separatörlü yakıt filtresi 	<ul style="list-style-type: none"> Göstergeler: şanzıman yağ sıcaklığı, 4 tekerlek çekişi, fren yağ seviyesi, diferansiyel kilidi, yakıt seviyesi, çalışma saati, ön ısıtma, motor devri, motor soğutma suyu sıcaklığı, motor yağ basıncı, hava filtresi tıkanıklığı Güvenli Pozisyon koltuk sensörü PPC kilitleme anahtarı 12.5/80 R18 - 10 PR Ön Lastikler 16.9 x 28 - 12 PR Arka Lastikler
YÜKLEYİCİ <ul style="list-style-type: none"> PPC servo kontrollere Hız Artırma fonksiyonu 	<ul style="list-style-type: none"> Ağır iş tipi emniyet çubuğu Otomatik seviyeleme 	<ul style="list-style-type: none"> Genel amaçlı kova ve standart tırnaklar 	
BEKO <ul style="list-style-type: none"> PPC servo kontrollere Güç/Ekonomi çalışma modları 	<ul style="list-style-type: none"> Elektro-hidrolik beko bom kilidi Beko dönüşü nakliye kilidi 	<ul style="list-style-type: none"> Elektro-hidrolik beko kaydırma şasisi Elektro-hidrolik beko brakma kilidi 	<ul style="list-style-type: none"> Dengeleyiciler için PPC servo kontrol Hidrolik tamponlar

KOMATSU®

WB97R-5

WB
97R-5

WB97R-5

Rijit BEKO LODER



TEKNİK ÖZELLİKLER



MOTOR

Motor, egzoz emisyonlarının azaltılmasını amaçlayan en sıkı Avrupa standartlarına (97/68/EC - KADEME 2) uygun biçimde geliştirilmiştir. Model..... Komatsu SAA4D104E-1 Tip.....dikey, 4 zamanlı, su soğutmalı dizel motor Silindir hacmi 4,485 cm³ Silindir çapı x strok 104 x 132 mm Silindir Sayısı 4 Sıkıştırma oranı 17,5:1 Yanma..... direkt enjeksiyon (DI) Havalandırma..... turboşarjlı Nominal güç: (EEC 80/1269)..... 99,2 HP / 74 kW / 2.200 dev/dak Maks. tork..... 398 Nm - 1.400 dev/dak Soğutma sistemi..... radyatör Hava filtresi emniyet elemanına sahip kuru filtre Marş sistemisoğuk iklimler için ön ısıtma hava sistemine sahip elektrik motoru



ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Standart makine çalışma ağırlığı 8.160 kg Toplam makine ağırlığı 9.000 kg çalışma ağırlığı artışı 4 fonksiyonlu kova..... 250 kg ofset bom 150 kg teleskopik arm 260 kg palet çatalları 200 kg



HİDROLİK SİSTEM

SyncroSystem hidrolik sistemi, operatörün hareketleri çok hassas ve eşzamanlı bir şekilde gerçekleştirebilmesini sağlar. Bu sistemde iki farklı çalışma modu bulunur: Güç ve Ekonomi. Gelişmiş hidrolik sisteminde ayrıca ön yükleyicinin çalışma hızını artırmak için kullanılan "Hız Artırma" özelliği bulunur.

Sistem SyncroSystem Tip..... Kapalı Yük Algılama Sistemi CLSS Pompa tipi Değişken hacimli eksenel pistonlar Pompa kontrol sistemi..... Yük Algılamalı Ana Valf LIFD (Yükten Bağımsız Akış Dağıtıcı) modüler tip Maks. besleme 165 l/dak Çalışma basıncı 250 bar



ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektrik sistemi kolay erişimli ve korumalıdır: bağlantılar, yalıtımlı ve su geçirmez olmalarının yanı sıra en sıkı uluslararası emniyet kurallarına dahi uygundur.

Gerilim 12 V Akü 160 Ah Alternatör 95 A Marş motoru..... 3 kW



ŞASI

Şasi, dayanıklılığını ve güvenilirliğini artıran güçlendirilmiş ve kapalı kutu yapısına sahiptir.



DÖNÜŞ SİSTEMİ

Ön direksiyon simitleri, dönüş öncelik valf sistemine sahip hidrostatik "Yük Algılayıcı" ile kontrol edilir. Dönüş yarıçapı (fren kullanmadan): kovanın köşesinden..... 5.450 mm ön lastiğin dış kenarından 4.000 mm Dönüş yarıçapı (fren kullanarak): kovanın köşesinden..... 4.950 mm ön lastiğin dış kenarından 3.400 mm



ŞANZİMAN

Elektronik kontrollü, dört teker tahrikli, "Tam Elektronik Vitesli" şanziman. Tam güçte, çekiş gücünde eksilme olmadan yürüyüş yönünü ve vites aralığını seçmek için kullanılan topuzla otomatik olarak kontrol edilir.

Yürüyüş hızları:

VİTES	İLERİ	GERİ
1'inci	6,5	6,5
2'nci	11	11
3'üncü	23	23
4'üncü	40	40



AKSLAR

"Ağır iş tipi" akslar ve jant göbeklerinde planet küçültme dişlileri. Ön aks salınım açısı 20°. Arka aksta yükleyici kumanda koluyla kontrol edilen tam diferansiyel kilidi. Maks. ön güç (Dinamik)..... 8.500 daN Maks. arka güç (Dinamik)..... 7.600 daN



FRENLER

Arka tekerleklerdeki yağ daldırmalı disk frenlere 2 ayrı pedaldan bağımsız olarak kumanda edilir. 4 tekerlekte toplam entegre frenleme işlemi iki pedal aynı anda kullanılarak yapılır. Disk çapı..... 300 mm Kaliper freni ya da emniyet freni bir levye ile devreye sokulur.



LASTİKLER

Standart: ön 12.5/80 R18 - 10 PR arka..... 16.9 x 28 - 12 PR İsteğe bağlı: ön 365/70 R18 320/80 R18 IT 530 12.5 - 20 MPT 10 PR arka..... 18.4 x 26 - 12 PR 440/80 R28 IT 530 16.9 - 30 IND 10 PR



KABİN

En mükemmel görüş olanağı, ergonomi, düşük gürültü ve konforu sunmak için tasarlanan ROPS (ISO 9249, SAEJ1040) ve FOPS (ISO 3449, SAEJ 231) kabin. İki kapı, tam olarak açılabilen arka cam, ön ve arka cam silecekleri. İç donanımda tam olarak ayarlanabilen koltuk, filtre edilen temiz hava emişli havalandırma sistemi ile kolay okunur ön ve yan gösterge panelleri bulunur.



YÜKLEYİCİ

Ön yükleyicinin tasarımı, kovayı kaldırıp indirirken kusursuz paralel hareket olanağı sağlar. Ayrıca, bağlantı tasarımı sayesinde gresleme noktalarının sayısı en aza indirilmiştir. Standart kova genişliği 2.320 mm Standart kova kapasitesi (ISO 7546) 1,03 m³ Standart kova ağırlığı 430 kg Maksimum yükseklikte kaldırma kapasitesi: 3.820 daN (3.900 kg) Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi (ISO 8313) 5.195 daN (5.300 kg) Koparma kuvveti (ISO 8313) 6.383 daN (6.500 kg) 4 fonksiyonlu kova genişliği 2.340 mm 4 fonksiyonlu kova kapasitesi (ISO 7546) 1,0 m³



DOLUM KAPASİTELERİ

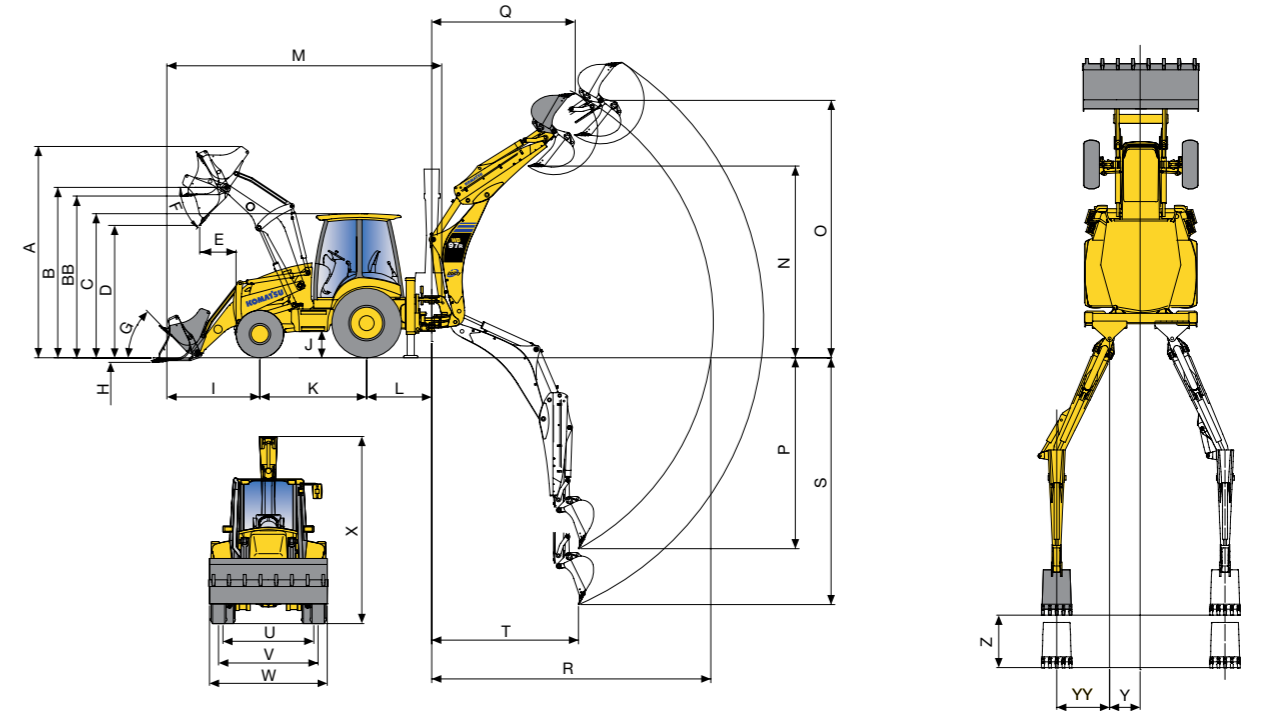
Motor yağı 12,8 l Soğutma sistemi 16,5 l Dizel yakıt deposu 150 l Hidrolik yağ deposu 41 l Hidrolik yağ sistem kapasitesi 97 l Ön aks yağı 8,5 l Arka aks yağı 14,5 l Vites kutusu yağı 16 l



BEKO

Bom güçlendirilmiş bir yapıya sahiptir ve yüksek torku korurken 180° dönüşe izin verir. Dökme kule desteği ve arm uçları metal yorgunluğuna karşı yüksek dirence sahiptir. Ayarlanabilir aşınma cihazına sahip dikey destekler. Kova koparma kuvveti (ISO 6015) 5.980 daN (6.100 kg) Arm koparma kuvveti (ISO 6015) 3.920 daN (4.000 kg)

Boyutları



A. maks. yükseklik	4.290 mm
B. pim yüksekliği	3.375 mm
BB. maks. çatal yükleme yüksekliği	3.175 mm
C. kabin yüksekliği	2.750 mm
D. maks. boşaltma yüksekliği	2.720 mm
E. maks. boşaltma uzanma mesafesi (45°)	750 mm
F. boşaltma açısı	45°
G. geri katlama açısı	45°
H. kazma derinliği	130 mm
I. kova uzanma mesafesi (nakliye)	1.930 mm
J. yerden mesafesi	400 mm
K. dingil aralığı	2.175 mm
L. beko dönüşü merkez mesafesi	1.320 mm
M. nakliye uzunluğu	5.895 mm
N. boşaltma yüksekliği SAE	4.000 mm
maks. boşaltma yüksekliği	4.385 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile SAE	4.675 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile maks.	5.148 mm
O. maks. kazma yüksekliği	6.015 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	6.675 mm

P. kazma derinliği SAE	4.840 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	6.080 mm
Q. maks. yükseklikte uzanma mesafesi	3.045 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	4.235 mm
R. kule dönüşü merkezinden maks. uzanma mesafesi	6.035 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	7.175 mm
S. maks. kazma derinliği	5.290 mm
- teleskopik arm ile	6.465 mm
T. kazma uzanma mesafesi	2.320 mm
U. arka basamak	1.800 mm
V. ön basamak	1.934 mm
W. toplam genişlik (kova dahil)	2.320 mm
X. nakliye çapa yüksekliği	3.710 mm
- teleskopik arm ile	3.780 mm
Y. yana kaydırma	605 mm
YY ofset bom ile yana kaydırma	1.080 mm
Z. teleskopik arm strok mesafesi	1.240 mm