

## BEKOLU YÜKLEYİCİ

## STANDART EKİPMAN

- Komatsu Kademe 2 Turbo motor
- Otomatik vites değiştirme ve kick-down özelliklerine sahip Elektronik Vitesli Şanzıman
- Yük Algılamalı, değişken hacimli eksenel pistonlu pompa
- Paralel radyatör
- 4 tekerlek çekişi
- De-Luxe mekanik süspansiyonlu koltuk
- Her iki aks üzerinde sınırlı kaymalı diferansiyel
- Elektronik hizalamalı 4 tekerlekten yönlendirme (3 mod)
- Ön çamurluklar
- Kavrama iptal anahtarı
- Ayak pedalı ve el kumandalı gaz
- Korna
- Bakım gerektirmeyen akü, 160 Ah
- 12 V harici elektrik çıkışı
- 12 V dahili elektrik çıkışı
- Antifriz (-36 °C)
- Ön ve arka çalışma lambaları
- Yol homologasyonu
- Yolda sürüş için farlar
- Döner lamba
- Dış dikiz aynaları
- İç dikiz aynası
- Kaloriferli ve havalandırılmalı ROPS/FOPS kabin
- Renkli cam
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu
- Ayarlanabilir koltuk ve emniyet kemeri
- Ön ve arka cam yıkayıcılar ve silecekler
- Kabin içinde saklama gözleri (biri kilitlenebilir)
- Bardak tutucu
- Güneş siperi
- Radyo istasyon kaydı
- Tam olarak açılabilen motor kaputu
- Harici kilitlenebilir alet kutusu
- Tıkanıklık göstergeli kuru tip hava filtresi
- Dahili su seperatörü yakıt filtresi
- Göstergeler: şanzıman yağı sıcaklığı, 4 tekerlek çekişi, fren yağı seviyesi, yakıt seviyesi, çalışma saati, ön ısıtma, motor devri, motor soğutma suyu sıcaklığı, hava filtresi tıkanıklığı, motor yağ basıncı, dönüş modu, tekerlek hizası.
- Güvenli Pozisyon koltuk sensörü
- Dengeleyiciler için PPC servo kontrol
- PPC kilitleme anahtarı
- 16.9 x 28 - 12 PR Lastikler
- YÜKLEYİCİ
- PPC servo kontrol
- Hız arttırma fonksiyonu
- Ağır iş tipi emniyet çubuğu
- Otomatik seviyeleme
- Genel amaçlı kova ve standart trnaklar
- BEKO
- PPC servo kontrol
- Güç/Ekonomi çalışma modları
- Elektro-hidrolik beko bom kilidi
- Beko dönüş nakliye kilidi
- Elektro-hidrolik beko kaydırma şasisi bırakma kilidi
- Hidrolik tamponlar

KOMATSU®

WB97S-5

NET GÜÇ

99,2 HP / 74 kW @ 2200 devir/dakika

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI  
8.700 kgWB  
97S-54 TEKERLEK DÖNÜŞLÜ  
BEKOLU YÜKLEYİCİ

WB97S-5



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI

## TEKNİK ÖZELLİKLER

## TEKNİK ÖZELLİKLER



## MOTOR

Motor, egzoz emisyonlarının azaltılmasını amaçlayan en sıkı Avrupa standartlarına (97/68/EC - KADEME 2) uygun biçimde geliştirilmiştir.

Model	Komatsu SAA4D104E-1	
Tip	dikey, 4 zamanlı, su soğutmalı dizel motor	
Silindir hacmi	4485 cm <sup>3</sup>	
Silindir çapı x strok	104 x 132 mm	
Silindir sayısı	4	
Sıkıştırma oranı	17,5:1	
Yanma	direkt enjeksiyon (DI)	
Havalandırma	turboşarjlı	
Nominal güç (EEC 80/1269)	99,2 HP / 74 kW / 2200 devir/dakika	
Maks. tork	398 Nm - 1400 devir/dakika	
Soğutma sistemi	radyatör	
Hava filtresi	emniyet elemanına sahip kuru filtre	
Marş sistemi	soğuk iklimler için ön ısıtma hava sistemine sahip elektrik motoru	



## ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

Standart makine çalışma ağırlığı	8700 kg
Toplam makine ağırlığı	9500 kg
Çalışma ağırlığı artışı	
4 fonksiyonlu kova	250 kg
ofset bom	150 kg
teleskopik arm	260 kg
palet çatalları	200 kg



## HİDROLİK SİSTEM

SyncoSystem hidrolik sistemi, operatörün hareketleri çok hassas ve eş zamanlı bir şekilde gerçekleştirilebilmesini sağlar. Bu sistemde iki farklı çalışma modu bulunur: Güç ve Ekonomi. Gelişmiş hidrolik sisteminde ayrıca ön yükleyicinin çalışma hızını arttırmak için kullanılan "Hız Arttırma" özelliği bulunur.

Sistem	SyncoSystem	
Tip	Kapalı Yük Algılama Sistemi CLSS	
Pompa tipi	Değişken hacimli eksel pistonlar	
Pompa kontrol sistemi	Yük Algılamalı	
Ana Valf	LIFD "Yükten Bağımsız Akış Dağıtıcı" modül tipi	
Maks. besleme	165 l/dak	
Çalışma basıncı	250 bar	



## ELEKTRİK SİSTEMİ

Elektrik sistemi kolay erişimli ve korumalıdır: bağlantılar yalıtımlı ve su geçirmez olmalarının yanı sıra en sıkı uluslararası emniyet kurallarına dahi uygundur.

Gerilim	12 V
Akü	160 Ah
Alternatif	95 A
Marş motoru	3 kW



## ŞASI

Şasi dayanıklılığını ve güvenilirliğini arttıran güçlendirilmiş ve kapalı bir kutu yapısına sahiptir.



## DÖNÜŞ SİSTEMİ

Ön direksiyon simitleri, dönüş öncelik valf sistemine sahip hidrostatik "Yük Algılayıcı" ile kontrol edilir. Dönüş yarıçapı (frenler kullanılmadan), 4 tekerlekten yönlendirme ile:  
Yükleyici dış açısı .....4770 mm  
Dış teker .....4175 mm  
Değerler 24" lastikler için geçerlidir.



## ŞANZIMAN

Elektronik kontrollü, dört teker çekişli, "Tam Elektronik Vitesli" şanzıman. Tam güç, çekiş gücünde eksilme olmadan yürüyüş yönünü ve vites aralığını seçmek için kullanılan topuzla otomatik olarak kontrol edilir. 28" lastiklerle yürüyüş hızları:

VİTES	İLERİ	GERİ
Birinci	6,5 km/saat	6,5 km/saat
İkinci	11 km/saat	11 km/saat
Üçüncü	23 km/saat	23 km/saat
Dördüncü	40 km/saat	40 km/saat



## AKSLAR

Jant göbeklerinde planet küçültme dişlilerine sahip "Ağır İş Tipi" akslar. Ön aks toplam salınım açısı 16°. Her iki aks üzerinde sınırlı kaymalı diferansiyel.

Maks. ön güç (Dinamik)	8000 daN
Maks. arka güç (Dinamik)	8000 daN



## FRENLER

Arka tekerleklerdeki yağ daldırılmalı disk frenlere iki ayrı pedaldan bağımsız olarak kumanda edilir. Dört tekerlekte toplam entegre frenleme işlemi iki pedal aynı anda kullanılarak yapılır.  
Disk çapı .....270 mm  
Park freni ya da emniyet freni elle kontrol edilen bir levye ile devreye sokulur.



## LASTİKLER

Standart	16.9 x 28 - 12 PR
İsteğe Bağlı	16.9 x 24 - 12 PR
	16.9 x R24 XM 37
	16.9 x R28 XM 37
	440/80 R28



## KABİN

En mükemmel görüş olanağı, ergonomi, düşük gürültü ve konforu sağlamak için tasarlanan ROPS (ISO 9249, SAEJ1040) ve FOPS (ISO 3449, SAEJ 231) kabin. İki kapı, tam olarak açılabilen arka cam, ön ve arka cam silecekleri. İç donanımda tam olarak ayarlanabilen koltuk, filtre edilen temiz hava emişi havalandırma sistemi ile kolay okunur ön ve yan gösterge panelleri bulunur.



## YÜKLEYİCİ

Ön yükleyicilerin tasarımı kovayı kaldırıp indirirken kusursuz paralel hareket olanağı sağlar. Ayrıca bağlantı tasarımı sayesinde gresleme noktalarının sayısı en aza indirilmiştir.  
Standart kova genişliği .....2420 mm  
Standart kova kapasitesi (ISO 7546) .....1,1 m<sup>3</sup>  
Standart kova ağırlığı .....450 kg  
Maksimum yükseklikte kaldırma kapasitesi .....3820 daN (3900 kg)  
Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi (ISO 8313) .....5195 daN (5300 kg)  
Koparma kuvveti (ISO 8313) .....6383 daN (6500 kg)  
4 fonksiyonlu kova genişliği .....2440 mm  
4 fonksiyonlu kova kapasitesi (ISO 7546) .....1,03 m<sup>3</sup>



## SERVİS KAPASİTELERİ

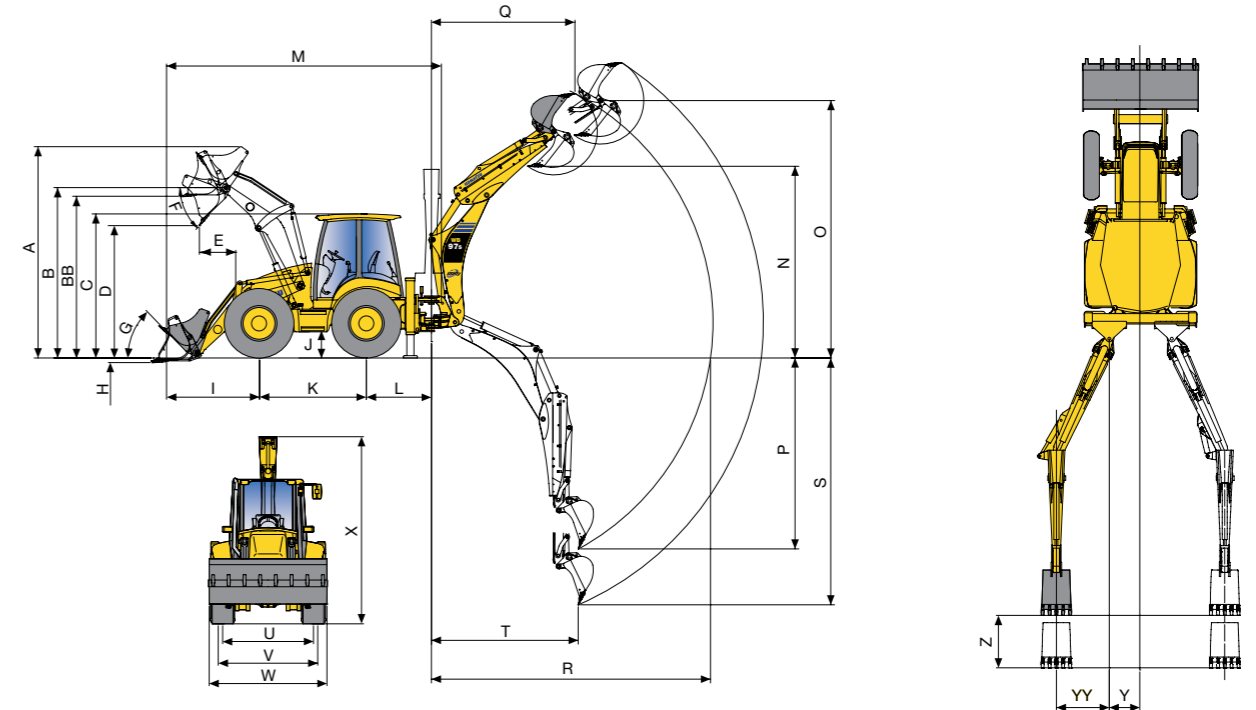
Motor yağı	12,8 l
Soğutma sistemi	16,5 l
Dizel yakıt deposu	150 l
Hidrolik yağ deposu	41 l
Hidrolik yağ sistem kapasitesi	97 l
Ön aks yağı	13 l
Arka aks yağı	13 l
Vites kutusu yağı	16 l



## BEKO

Bom güçlendirilmiş bir yapıya sahiptir ve yüksek torku korurken 180° dönüşe izin verir. Dökme kule desteği ve arm uçları metal yorgunluğuna karşı yüksek dirence sahiptir. Ayarlanabilir aşınma cihazına sahip dikey destekler.

Kova koparma kuvveti (ISO 6015)	5980 daN (6100 kg)
Arm koparma kuvveti (ISO 6015)	3920 daN (4000 kg)



A. maks. yükseklik	4290 mm
B. pim yüksekliği	3375 mm
BB. maks. çatal yükleme yüksekliği	3175 mm
C. kabin yüksekliği	2830 mm
D. maks. boşaltma yüksekliği	2720 mm
E. maks. boşaltma uzanma mesafesi (45°)	700 mm
F. boşaltma açısı	45°
G. geri katlama açısı	45°
H. kazma derinliği	130 mm
I. kova uzanma mesafesi (nakliye)	1930 mm
J. yerden mesafesi	440 mm
K. dingil mesafesi	2215 mm
L. beko dönüş merkez mesafesi	1320 mm
M. nakliye uzunluğu	5895 mm
N. boşaltma yüksekliği SAE	4000 mm
maks. boşaltma yüksekliği	4385 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile, SAE	4675 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile, maks.	5148 mm
O. maks. kazma yüksekliği	6015 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	6675 mm
P. kazma derinliği SAE	4840 mm

- uzatılmış teleskopik arm ile	6080 mm
Q. maks. yükseklikte uzanma mesafesi	3045 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	4235 mm
R. kule dönüşü merkezinden maks. uzanma mesafesi	6035 mm
- uzatılmış teleskopik arm ile	7175 mm
S. maks. kazma derinliği	5290 mm
- teleskopik arm ile	6465 mm
T. kazma uzanma mesafesi	2320 mm
U. arka basamak	1800 mm
V. ön basamak	1934 mm
W. toplam genişlik (kova dahil)	2320 mm
X. nakliye çapa yüksekliği	3710 mm
- teleskopik arm ile	3780 mm
Y. yana kaydırma	605 mm
YY. ofset bom ile yana kaydırma	1080 mm
Z. teleskopik arm strok mesafesi	1240 mm