

LASTİK TEKERLEKLİ HİDROLİK EKSKAVATÖR



STANDART EKİPMAN

- Komatsu 6 silindirli SAA6D102E-2 107 kW doğrudan püskürtmeli, Aşama II emisyonlu, ara soğutmalı, turboşarjlı motor
- Toz göstergeli ve otomatik toz boşaltmalı, çift elemanlı tip hava temizleyici
- Emiş tipi soğutma fanı
- Yakıt hattında otomatik hava alma sistemi
- Anahtarla motor durdurma
- İstenirse motor çalıştırılması şifre ile güvenlik altına alınabilir.
- Motor aşın ısınma önleme sistemi
- Otomatik yavaşlatma fonksiyonu
- Otomatik motor ısıtma sistemi
- Alternatör, 40 A/24 V
- Aküler, 2 x 12 V, 95 Ah
- Marş motoru, 24 V/7,5 kW
- Standart karşı ağırlık
- Elektronik, kapalı merkezli, yük algılayıcı (E-CLSS) hidrolik sistem
- (HydrauMind)
- Pompa-motor karşılıklı kontrol (PEMC) sistemi
- EMMS'li (Ekipman Yönetimi İzleme Sistemi) çok fonksiyonlu renkli monitör.
- Aktif mod, ekonomi modu, kırıcı modu ve kaldırma modu arasında mod seçim sistemi
- Maksimum Güç fonksiyonu
- Arm, bum, kova ve kule için ayarlanabilir PPC sistemli bilekten kontrol armları
- Bir ilave 2 yönlü hizmet valfi (tam akışlı)
- Ön ve arka planet aksları
- Üzerinden, tam otomatik 3 vitesli şanzıman tahriki
- Ön tekerleklerde hareketli orbitrol tipi hidrolik direksiyon
- Otomatik ve manuel silindir kilitlemeli salınan ön aks (10°)
- Diş, yağlı çok diskli servis frenli çift devreli hidrolik frenler
- Yay hareketli (hidrolik bırakmalı), şanzımana bütünleşik park freni
- SpaceCabTM, yüksek basınçlı ve sızdırmaz, viskoz montajlı, renklendirilmiş emniyet camından pencereleri olan kabin, kilitleme cihazı, yukarı kaldırılabilir ön cam, çıkarılabilir alt cam, aralıklı çalışma özelliğine sahip ön cam sileceği, stor güneşlik, koltuk arkasında dergi sehpa, 12 V güç kaynağı, çakmak, kül tablası, yer paspası, kabin parmaklıklar, eğimi değiştirilebilen sol taraf konsoluna sahip süspansiyonlu koltuk, otomatik ağırlık ayarı, ayarlı kol dayamalar, kendi kendine toplanan emniyet kemeri, sıcak ve soğuk kutu
- Parçalar kitapçığı ve operatör el kitabı
- Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı ve üst kapakları
- Aşın yük uyarı cihazı
- Bum emniyet valfleri
- İlk servis için yedek parçalar ve alet kutusu
- Tek şasi alet kutusu
- Standart renk düzeni
- Dört takım lastik ve jant (ikiz lastik) 10.00-20 16 PR

İSTEĞE BAĞLI EKİPMAN

- Tekli bum
- İki parçalı bum
- 2,25 m; 2,6 m; 2,9 m armları
- 2,75 m genişlikte yürür aksam
- Paralel bıçak (ön ve/veya arka)
- Silindir korumalı 2 veya 4 ayaklar
- Dört takım lastik ve jant (tek lastik) 18.00-19.5
- Nokian ikiz lastikler 10-20
- Komatsu hızlı bağlantılar
- Komatsu kovalar
- Şanzıman siperliği
- Çift çeneli topuz kolu
- Soğuk hava aküsü 120 Ah
- Ek hidrolik devreler
- Ayar silindir emniyet valfi
- Arm silindir emniyet valfi
- Isıtmalı, hava süspansiyonlu koltuk
- Radyo-kasetçalar
- OPG Düzey II ön siperlik (FOPS)
- Ek sağ taraf bum lambası
- İşaret feneri ve arkaya dönük lamba
- Motor kabini lambası
- İlave, büyük kapasiteli kabin tavan ışıkları (2)
- Dozer bıçağı silindir siperliği
- Bio yağ
- Yağmur siperliği (OPG ile kullanılmaz)
- İlave şasi alet kutusu
- Özel boya
- Klima
- Mazot transfer pompası
- Kırıcı tesisat
- Pre-Cleaner

KOMATSU®

PW180-7

NET MOTOR GÜCÜ
143 HP 107 kW @ 1960 devir/dk
ÇALIŞMA AĞIRLIĞI (maks)
18630 kg

PW
180



Temsili fotoğrafta tercihe bağlı ekipmanlar yer alabilir.

LASTİK TEKERLEKLİ HİDROLİK EKSKAVATÖR



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i s Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR

Model	Komatsu SAA6D107E-1
Tip	Doğrudan püskürtmeli, su soğutmalı, turboşarjlı, after-cooler'li dizel
Normal kapasite	143 HP/107 kW (ISO 9249 Net)
Bu kapasiteye karşılık gelen devir sayısı	1.950 devir/dakika
Silindir sayısı	6
Çap x strok	102 x 120 mm
Motor hacmi	5,9 ltr
Aküler	2 x 12 V/95 AmperSaat
Alternatör	24 V/40 A
Marş motoru	24 V/7,5 kW
Hava filtresi tipi	Monitör panelinde toz göstergeli ve otomatik toz boşaltmalı çift elemanlı tip
Soğutma	Emiş tipi soğutma fanı

HİDROLİK SİSTEM

Tip	HydrauMind. Yük algılamalı ve basınç kompanzasyon valfii, kapalı merkezli sistem
Ek devreler	Özelliğe göre 2 adede kadar ek devre kurulabilir.
Ana pompa	Bum, am, kova, kule ve yürüyüş devrelerini besleyen değişken deplasmanlı pistonlu pompa
Maksimum pompa debisi	300 ltr/dakika
Tahtiyel valfi ayarları	
Uygulama	380 bar
Yürüyüş	380 bar
Kule	290 bar
Kılavuz devresi	36 bar

SOĞUTUCU VE YAĞLAYICI KAPASİTESİ (YENİDEN DOLDURMA)

Yakıt tankı	325 ltr
Radyatör	18,7 ltr
Motor yağı	24 ltr
Kule tahriki	5,3 ltr
Hidrolik tank	120 ltr
Şanzıman	4,85 ltr
Ön diferansiyel	11,5 ltr
Arka diferansiyel	12 ltr
Ön aks göbeği	2,85 ltr
Arka aks göbeği	2,0 ltr
Kule pinyonu gres banyosu miktarı	10,5 ltr

ÇEVRE

Motor emisyonu	EC Aşama II egroz emisyon tüzüklerine tamamen uygundur
Gürültü düzeyleri	
LwA dış	102 dB(A) (2000/14/EC)
LpA operatör kulağı	72 dB(A) (ISO 6369 dinamik test)

KULE SİSTEMİ

Tip	Çift redüksiyonlu planet dişli kutusu vasıtasıyla aksel pistonlu motor tahrikli
Kule kilidi	Kule motoruna bütünlük elektrik hareketli, yağlı çok diskli fren. Ek bir mekanik pim, operatör kabini içinden devreye alınabilir
Kule dönüş hızı	0 - 11,5 devir/dakika
Kule torku	42 km

ŞANZIMAN

Tip	Tam otomatik hidrolik geçmeli, sürekli 4 tekerlekten çekişli tip
Yürüyüş motorları	Bir değişken deplasmanlı, aksel, pistonlu motor
Maksimum basınç	380 bar
Yürüyüş modları	Otomatik + 3 yürüyüş modu
Maksimum yürüyüş hızları	
Yüksek / Düşük / Sürünme	35,0 / 9,5 / 2,5 km/saat
İsteğe bağlı olarak 20 km/saat hız sınırlayıcısı mevcuttur.	
Maksimum çekiş gücü	10.500 kg
Ön aks yükü	7.800 kg'dan daha az
Arka aks yükü	10.420 kg'dan daha az
Dingil salınımı	10° operatör kabini'nden herhangi bir konumda kilitlenebilir.

FREN SİSTEMİ

Tip	Ayrı bir dişli pompadan beslenen, çift devreli hidrolik fren sistemi.
Servis frenleri	Aks göbeklerine bütünlük, pedaldan kumandalı, yağlı çok diskli frenler
Park freni	Şanzımana bütünlük, elektrik hareketli, yağlı çok diskli "yaydan hareketli hidrolik bırakmalı" fren.

DİREKSİYON SİSTEMİ

Sürüş kontrolü	Ayrı bir dişli pompayla beslenen ve LS orbitrol & öncelik valfleriyle kontrol edilen hidrolik direksiyon sistemi.
2,55 m genişlikte akslar için minimum dönüş yarıçapı	6.790 mm (dış tekerlek merkezine kadar)

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI (YAKLAŞIK)

Çalışma ağırlığı, tekli veya iki parça bumu, 2.600mm kolu, operatör, yağlayıcı, soğutucu, dolu yakıt tankı ve standart ekipmanı kapsar. Ağırlıklar 'kova hariç' verilmiştir

Yürüyüş aksam tipi	Mono (tekli) bum	İki parça bum
Aparatlar hariç	16.180 kg	16.420 kg
Bıçak	17.100 kg	17.340 kg
2 ayak	17.320 kg	17.560 kg
2 ayak + bıçak	18.170 kg	18.410 kg
4 ayak	18.400 kg	18.630 kg

KOVA SEÇENEKLERİ VE RİPERLEME KUVVETLERİ

Özellikler ve ekipman bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

KOVA VE ARM KOMBİNASYONLARI					
Kova			Arm uzunluğu		
Genişlik	Kapasite (SAE)	Ağırlık	2.250 mm	2.600 mm	2.900 mm
600 mm	0,38 m ³	385 kg	o	o	o
700 mm	0,47 m ³	435 kg	o	o	o
800 mm	0,56 m ³	465 kg	o	o	o
900 mm	0,66 m ³	495 kg	o	o	o
1.000 mm	0,75 m ³	530 kg	o	o	o
1.200 mm	0,94 m ³	615 kg	o	□	△
1.400 mm	1,13 m ³	695 kg	△	△	—

Lütfen uygulanmanıza uyacak kova ve aparatların seçimi konusunda yerel distribütörünüzden yardım isteyiniz. Tavsiyeler tipik çalışmalar temel alınarak yalnızca yol gösterici olarak verilmiştir.

o Malzeme ağırlığı en fazla 1,8 t/m³
□ Malzeme ağırlığı en fazla 1,5 t/m³
△ Malzeme ağırlığı en fazla 1,2 t/m³

KOVA VE ARM KUVVETİ

Arm uzunluğu	2.250 mm	2.600 mm	2.900 mm
Kova ripperleme kuvveti	10.200 kg	10.200 kg	10.200 kg
Maks. güçte kova ripperleme gücü	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Arm sıkıştırma gücü	9.100 kg	8.200 kg	7.600 kg
Maks. güçte arm sıkıştırma gücü	9.700 kg	9.000 kg	8.100 kg