



AĞIRLIK DEĞİŞİMLERİ

| | Çalışma | | Devrilme Yükünde Değişim | | | | Lastikler | | Zemin | | Dikey | | Yanaşmada | |
|---|---------------------|---------|--------------------------|----------|-------------|----------|----------------|-------|----------|------|-------------------|------|-----------|-------|
| | Ağırlığında Değişim | | Düz | | Tam Dönüşte | | Arası Genişlik | | Açıklığı | | Ölçülerde Değişim | | Değişim | |
| 17.5-25-16PR (L3) | 55 kg | 121 lb | 45 kg | 99 lb | 35 kg | 77 lb | 2375 mm | 7'10" | 395 mm | 1'4" | 0 mm | 0" | 0 mm | 0" |
| 20.5-25-12PR (L2) | 280 kg | 617 lb | 215 kg | 474 lb | 190 kg | 419 lb | 2470 mm | 8'1" | 465 mm | 1'6" | 70 mm | 2.8" | -70 mm | -3.0" |
| 20.5-25-12PR (L3) | 430 kg | 948 lb | 325 kg | 717 lb | 280 kg | 617 lb | 2470 mm | 8'1" | 465 mm | 1'6" | 70 mm | 2.8" | -70 mm | -3.0" |
| ROPS kanopisi (kabin yerine) takılırsat | -150 kg | -331 lb | -150 kg | -331 lb | -130 kg | -287 lb | | | | | | | | |
| İlave Karşı Ağırlık | 300 kg | 661 lb | 580 kg | 1,279 lb | 510 kg | 1,124 lb | | | | | | | | |



STANDART EKİPMAN

- Bom ve kepçe kontrolleri için 2-masuralı valf
- Klima
- Alternatör, 60 A
- Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman
- Geri vites alarmı
- Geri vites lambası
- Aküler, 110Ah/2 x 12V
- Kepçe otomatığı
- Karşı ağırlık
- Dönüş sinyalleri
- Motor, Komatsu SAA6D107E-1 diesel
- Motor kapatma sistemi, elektrikli
- Paspas
- Su separatörlü yakıt ön filtresi
- Ters döndürmeli, hidrolik kontrollü fan
- Lift silindri ve kepçe silindiri
- Standart lift kollu loder bağlantıları
- EMMS'li (Ekipman Yönetim İzleme Sistemi) ana monitör paneli
- PPC parmak ucu kontrolü, tek kollar
- Radyatör perdesi, örgü şeklinde
- Rezistanslı arka cam
- Dikiz aynası
- Arka cam yıkayıcı ve silecek
- ROPS / FOPS kabin
- Koltuk, yatırılabilir sabit tip
- Emniyet kemeri
- Servis frenleri, yağlı disk tipi
- Marş motoru, 4,5 kW / 24V
- Direksiyon simidi, yatırılabilir
- Güneşlik
- Lastikler (17.5 – 25 – 16 PR, L2 iç lastiksiz) ve jantlar
- Şanzıman, 4 ileri ve 4 geri



OPSİYONEL EKİPMAN

- 3-masuralı valf
- İlave karşı ağırlık
- AM / FM radyo
- AM / FM stereo radyo kasetçalar
- Bom otomatığı
- Kepçe tırnakları (civatalı tipi)
- Kepçe tırnakları (uç tipi)
- Ağız bıçakları (civatalı tipi)
- Delux süspansiyonlu koltuk
- ECSS (Elektronik kontrollü süspansiyon sistemi)
- Acil durum direksiyonu (SAE)
- Yükseltilmiş motor ön hava temizleyicisi
- Yangın söndürücü
- Ön çamurluklar
- Yüksek lift kolu
- Sınırlı kaymalı diferansiyel (Ön/Arka)
- Arka tam boy çamurluk
- ROPS kanopisi
- Takım kiti
- Hırsızlıktan koruma kiti

CEN00259-01

Malzeme ve özellikler önceden haber vermeksizin değiştirilebilir.
Komatsu, bir Komatsu Ltd. Japan ticari markasıdır.

MOTOR GÜCÜ

140 HP

KOVA KAPASİTESİ

1.8 – 2.7 m³

KOMATSU®

WA250-6

ecot3

WA
250



Temsili fotoğrafta tercihe bağlı ekipmanlar yer alabilir.

WA250-6

LASTİK TEKERLEKLI
YUKLEYICI



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları



KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEKNİK ÖZELLİKLERİ



MOTOR

Model Komatsu SAA6D107E-1
 Tip Su soğutmalı, 4-zamanlı
 Aspirasyon Turboşarjlı, ara-soğutmalı
 Silindir sayısı 6
 Silindir çapı x stroku 107 mm x 124 mm 4.21" x 4.88"
 Piston hacmi 6.69 ltr 408 in³
 Regülatör her devirde, elektronik
 Beygir gücü
 SAE J1995 Brüt 104 kW 140 HP
 ISO 9249/SAE J1349* Net 103 kW 138 HP
 Nominal devir 2000 RPM
 Radyatör soğutma için fan tahrik tipi Hidrolik
 Yakıt sistemi Direk enjeksiyon
 Yağlama sistemi:

Metot Dişli pompa, basınçlı yağlama
 Filtre Tam akışlı tip
 Hava Filtresi İki elemanlı ve toz atıcılı artı

toz göstergeli kuru tipte. *Radyatör

soğutma fanının en yüksek devrinde net beygir gücü

100 kW 134 hp



ŞANZİMAN

Şanzıman;
 Tip Hidrostatik, 1 pompa, hız aralığı seçimli 2 motor
 Yürüyüş hızı: **km/s** mph

17.5 – 25 lastik ile ölçülmüştür.

| | 1. | 2. | 3. | 4. |
|-----------|------------|------|------|------|
| Hem ileri | 3.6 - 11.7 | 11.7 | 16.2 | 34.2 |
| Hem geri | 2.2 - 7.3 | 7.3 | 10.1 | 21.2 |

17.5 – 25 lastik ile ölçülmüştür.

| | 1. | 2. | 3. | 4. |
|-----------|------------|------|------|------|
| Hem ileri | 4.0 - 13.0 | 13.0 | 18.0 | 38.0 |
| Hem geri | 2.5 - 8.1 | 8.1 | 11.2 | 23.6 |



AKSLAR VE CERLER

Tahrik sistemi Dört tekerlekli tahrik
 Ön Sabit, yarı-yüzer
 Arka Merkez pim destekli, yarı-yüzer
 24" toplam salınım
 Redüksiyon dişlisi Spiral konik dişli
 Diferansiyel dişlisi Tork orantılı
 Son redüksiyon dişlisi Planet dişli, tek redüksiyonlu



FRENLER

Servis frenleri Hidrolik tahrikli, dört teker üzerinde
 etkili yağlı disk frenler

Park freni Transfer çıkış şaftı üzerine etkili,
 yağlı çok diskli fren

Acil durum freni Yaygın olarak park freni kullanılır.



DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip Tam hidrolik direksiyon
 Dönüş açısı Her yöne 38° (40°'de dayanır.)
 Dış lastiğin ekseninden minimum dönüş yarıçapı 5175 mm 17'0"



HİDROLİK SİSTEM

Dönüş sistemi:
 Hidrolik pompa Dişli tip pompa Kapasite .
 Nominal devirde 110lt / dk 29.1 U.S. gal / dk Tahliye valfi ayarı
 18.6 MPa 190 kgf/cm² 2,700 psi

Hidrolik silindirlere:
 Tipi Çift etkili, pistonlu tip
 Silindir sayısı 2
 Silindir çapı x strok 70 mm x 453 mm 2.8" x 17.8"

Loder kontrolü:
 Hidrolik pompa Dişli tip pompa
 Kapasite 78 ltr / dk 20.6 U.S. gal / dk
 Emniyet supabı ayarı 20.6 mpa 210 kgf / cm2 3.000 psi
 Hidrolik silindirlere:

Tip Çift hareketli, piston tipi
 Silindir sayısı – çap x strok:
 Bom silindiri 2-130 mm x 717 mm 5.1" x 28.2"
 Kepçe silindiri 1-150 mm x 491 mm 5.9" x 19.3"
 Kontrol valfi 2-masuralı tip
 Kontrol pozisyonları:
 Bom Kaldır, tut, indir ve yüzdür
 Kepçe Geriye yatır, tut ve boşalt
 Hidrolik çevrim süresi (kepçede nominal yük)
 Kaldır 6.3 sn Boşalt
 1.7 sn
 İndir (Boş) 3.6 sn

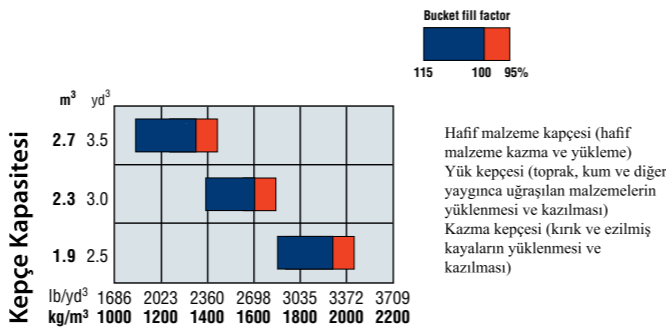


SERVİS YENİDEN DOLDURMA KAPASİTELERİ

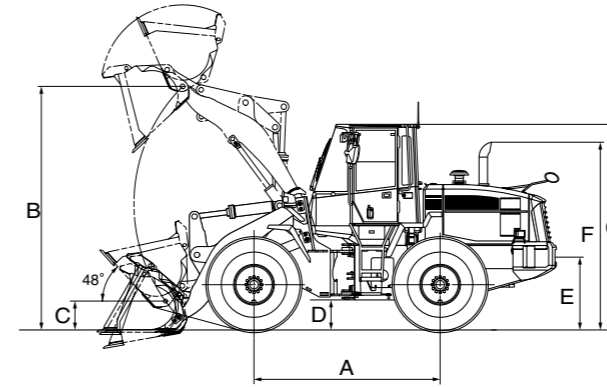
Soğutma sistemi 22 ltr 5.8 U.S. gal
 Yakıt tankı 186 ltr 49.1 U.S. gal
 Motor 23 ltr 6.1 U.S. gal
 Hidrolik Sistem 67 ltr 17.7 U.S. gal
 Aks (ön ve arka, her birisi) 18 ltr 4.8 U.S. gal
 Tork konventör ve şanzıman 5 ltr 1.3 U.S. gal



KEPÇE SEÇME KILAVUZU



ÖLÇÜLER



| | 17.5-25 lastik | | 20.5-25 lastik | |
|---------------------------------|----------------|-------|----------------|-------|
| İz genişliği | 1930 mm | 6'4" | 1930 mm | 6'4" |
| Lastik dışından genişlik | 2375 mm | 7'10" | 2470 mm | 8'1" |
| A Dingil aralığı | 2900 mm | 9'6" | 2900 mm | 9'6" |
| B Mafsal pimi yüks. Azami yüks. | 3725 mm | 12'3" | 3795 mm | 12'5" |
| C Mafsal pimi, taşıma pozisyonu | 375 mm | 1'3" | 450 mm | 1'6" |
| D Zemin açıklığı | 395 mm | 1'4" | 465 mm | 1'6" |
| E Çeki pimi yüksekliği | 880 mm | 2'11" | 950 mm | 3'1" |
| F Toplam yüks. egzoz tepesinden | 2855 mm | 9'4" | 2925 mm | 9'7" |
| G Toplam yükseklik, ROPS kabin | 3130 mm | 10'3" | 3200 mm | 10'6" |

17.5 - 25-16PR (L2) astik ve ROPS/FOPS kabin ile ölçülmüştür.

| | Genel amaçlı kova | | Kazı kovası | | Hafif malzeme kovası |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cıvatalı ağız bıçakları | Tırnaklı | Cıvatalı ağız bıçakları | Tırnaklı | Cıvatalı ağız bıçakları |
| Kova kapasitesi: yığıma | 2.3 m ³ 3.0 yd ³ | 2.1 m ³ 2.7 yd ³ | 1.9 m ³ 2.5 yd ³ | 1.8 m ³ 2.4 yd ³ | 2.7 m ³ 3.5 yd ³ |
| | 2.0 m ³ 2.6 yd ³ | 1.8 m ³ 2.4 yd ³ | 1.6 m ³ 2.1 yd ³ | 1.5 m ³ 2.0 yd ³ | 2.3 m ³ 3.0 yd ³ |
| Tepeleme | 2685 mm 8'10" | 2705 mm 8'10" | 2685 mm 8'10" | 2705 mm 8'10" | 2685 mm 8'10" |
| Kova ağırlığı | 960 kg 2,116 lb | 865 kg 1,907 lb | 905 kg 1,995 lb | 810 kg 1,786 lb | 1050 kg 2,315 lb |
| Boşaltma yüksekliği, azami yükseklik ve 45° boşaltma açısı* | 2780 mm 9'1" | 2665 mm 8'9" | 2855 mm 9'4" | 2740 mm 9'0" | 2685 mm 8'10" |
| 2130 mm (7") yükseklik ve 45° boşaltma açısından yanaşma* | 1535 mm 5'0" | 1560 mm 5'1" | 1495 mm 4'11" | 1530 mm 5'0" | 1580 mm 5'2" |
| Çalışma yüksekliği (tam kaldırılmış) | 2305 mm 7'7" | 2450 mm 8'0" | 2200 mm 7'3" | 2345 mm 7'8" | 2430 mm 8'0" |
| Toplam uzunluk | 4995 mm 16'5" | 4995 mm 16'5" | 4875 mm 16'0" | 4875 mm 16'0" | 5130 mm 16'10" |
| Loder çalışma yayı (kova taşıma konumu, kovanın dış köşesinden) | 7055 mm 23'2" | 7200 mm 23'7" | 6950 mm 22'10" | 7095 mm 23'3" | 7185 mm 23'7" |
| Kazma derinliği: 0° | 145 mm 5.7" | 160 mm 6.3" | 145 mm 5.7" | 160 mm 6.3" | 145 mm 5.7" |
| 10° | 335 mm 1'1" | 375 mm 1'3" | 315 mm 1'0" | 355 mm 1'2" | 355 mm 1'2" |
| Statik devrilme yükü: düz | 11110 kg 24,495 lb | 11205 kg 24,705 lb | 11230 kg 24,760 lb | 11325 kg 24,970 lb | 10960 kg 24,160 lb |
| 38° tam dönüş | 9780 kg 21,560 lb | 9860 kg 21,740 lb | 9885 kg 21,790 lb | 9965 kg 21,970 lb | 9645 kg 21,265 lb |
| Koparma kuvveti | 121 kN 12340 kgf 27,210 lb | 106 kN 10830 kgf 23,875 lb | 136 kN 13850 kgf 30,535 lb | 117 kN 12010 kgf 26,475 lb | 108 kN 11000 kgf 24,250 lb |
| Çalışma ağırlığı | 10965 kg 24,170 lb | 10870 kg 23,965 lb | 10910 kg 24,050 lb | 10815 kg 23,845 lb | 11055 kg 24,370 lb |

* Cıvatalı ağız bıçağının ucundan

Bütün ölçüler, ağırlıklar ve performans değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına göre dir.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığı; yağlar, soğutma suyu, dolu yakıt tankı, ROPS kabin ve operatörü kapsamaktadır. Makinenin stabilitesi ve çalışma ağırlığı; karşı ağırlık, lastik ebadı ve diğer atışmanlar tarafından etkilenir.

Aşağıdaki ağırlık değişimlerini çalışma ağırlığına ve statik devrilme yüküne uygulayınız.