

MOTOR GÜCÜ
171 HP

KOVA KAPASİTE
2.1-3.2m³



Ağırlık Değişimleri

	Çalışma ağırlığında değişim		Devrilme yükünde değişim				Lastikler arası Genişlik		Zemin Açıklığı		Dikey ölçülerde değişim		Yanaşmada Değişim	
	Düz	Tam Dönüşte	Düz	Tam Dönüşte	Düz	Tam Dönüşte	mm	ft"	mm	ft"	mm	ft"	mm	ft"
20.5-25-12PR (L2)	-210 kg	-463 lb	-165 kg	-364 lb	-165 kg	-364 lb	2590 mm	8'6"	425 mm	1'5"	0 mm	0"	0 mm	0"
(Kabin yerine) rops kanopisini kurunuz	-150 kg	-331 lb	-150 kg	-331 lb	-140 kg	-309 lb								
İlave karşı ağırlık	520 kg	1,146 lb	1015 kg	2,238 lb	870 kg	1,918 lb								



Standart Ekipman

- Bom ve kepçe kontrolleri için 2- masuralı valf
- Klima
- Alternatör, 60 A
- Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman
- Geri vites alarmı
- Geri vites lambası
- Aküler, 112 Ah/2 x 12 V
- Kepçe otomatigi
- Karşı ağırlık
- Dönüş sinyalleri
- Motor, Komatsu SAA6D107E-1 dizel
- Motor kapatma sistemi, elektrikli
- Su separatörlü yakıt ön filtresi
- Ters döndürmeli, hidrolik kontrollü fan
- Lift silindirleri ve kepçe silindiri
- Standart lift kolları loder bağlantısı
- EMMS'li (Ekipman Yönetim İzleme Sistemi) ana monitör paneli
- PPC parmak ucu kontrolü, tek kollar
- Radyatör perdesi, örgü şeklinde
- Rezistanslı arka cam (elektrikli)
- Dikiz aynası
- Arka cam yıkayıcı ve silecek
- ROPS / FOPS kabin
- Koltuk, yatırılabilir sabit tip
- Emniyet kemeri
- Servis frenleri, yağlı disk tipi
- Marş motoru, 24 V
- Direksiyon simidi, yatırılabilir
- Güneşlik
- Lastikler (20.5 – 25 – 12 PR, L3 iç lastiksiz) ve jantlar
- Şanzıman, 4 ileri ve 4 geri



Opsiyonel Ekipman

- 3-masuralı valf
- İlave karşı ağırlık
- AM / FM radyo
- AM / FM stereo radyo kasetçalar
- Kepçe, kazı 2.3 m³
- Kepçe, hafif malzeme 3.2 m³
- Kepçe, genel amaç 2.8 m³
- Kepçe tırnakları (cıvatalı tipi)
- Kepçe tırnakları (uç tipi)
- Soğuk / Sıcak kutusu
- Ağız bıçakları (cıvatalı tip)
- Lüks süspansiyonlu koltuk
- ECSS (Elektronik kontrollü Süspansiyon Sistemi)
- Acil durum direksiyonu (SAE)
- Yükseltilmiş motor ön hava temizleyicisi
- Yangın söndürücü
- Paspas
- Ön çamurluklar
- Yüksek lift bomu
- Sınırlı kaymalı diferansiyel (Ön/Arka)
- Kütük ataşmanı
- Güç kompartmanı zırhı
- Arka tam boy çamurluk
- Rops kanopisi
- Takım kiti
- Hırsızlıktan koruma kiti

KOMATSU®

WA320-6

ecot3

WA
320



Temsili fotoğrafta tercihe bağlı ekipmanlar yer alabilir.

Temsa İş Makinaları,
broşürde yer alan tüm ürünlerin
görsellerini ve teknik özelliklerini
değiştirme hakkını saklı tutar.

LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

SA

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI

ÖZELLİKLER



MOTOR

Model	.....Komatsu SAA6D107E-1
Tip	.....Su soğutmalı, 4-zamanlı
Aspirasyon	.....Turboşarjlı, havadan havaya ara soğutmalı
Silindir sayısı	.....6
Silindir çapı x stroku	.....107 mm x 124 mm 4.21" x 4.88"
Piston hacmi	.....6.69 ltr 408 in3
Regülatör	.....her devirde, elektronik
Beygir gücü	
SAE J1995	.....Brüt 127.3 kW 171 HP
ISO 9249 / SAE J1349*	.....Net 125 kW 167 HP
Nominal devir	.....2000 RPM
Radyatör soğutma için fan tahrik tipi	.....Hidrolik
Yakıt sistemi	.....Direk enjeksiyon
Yağlama sistemi	
Metot	.....Dişli pompa, basınçlı yağlama
Filtre	.....Tam akışlı tip
Hava Filtresi	.....İki elemanlı ve toz atıcılı artı toz göstergeli kuru tipte.

*Radyatör soğutma fanının en yüksek devrinde net beygir gücü
117 kW 156 HP



ŞANZİMAN

Şanzıman:
Tip.....Hidrostatik, 1 pompa, hız aralığı seçimli 2 motor
Yürüyüş hızı: km/s mph
20.5 – 25 lastik ile ölçülmüştür.

	1st	2nd	3rd	4th
Hem ileri hem geri viteslerde	4.0 - 13.0	13.0	18.7	38.0
	2.5 - 8.1	8.1	11.6	23.6



AKSLAR VE CERLER

Tahrik sistemiDört tekerden tahrikli
ÖnSabit, yarı-yüzer
ArkaMerkez pin destekli, yarı-yüzer
24° Toplam salınım
Redüksiyon dişlisiSpiral, konik dişli
DiferansiyelTork oranlı
Son redüksiyon dişlisiPlanet dişli, tek redüksiyonlu



FRENLER

Servis frenleri ...Hidrolik tahrikli, dört teker üzerine etkili, yağlı disk frenler
Park frenitransfer çıkış şaftı üzerine etkili, yağlı çok diskli fren
Acil durum freniYaygın olarak park freni kullanılır



DİREKSİYON SİSTEMİ

TipTam hidrolik direksiyon
Dönüş açısıHer yöne 38.50 (400 de dayanır)
Dış lastiğin ekseninden minimum dönüş yarıçapı5380 mm 17'8"



HİDROLİK SİSTEM

Dönüş sistemi:
Hidrolik pompaDişli tip pompa
KapasiteNominal devirde 172 lt / dk 45.4 U.S. gal / dk
Tahliye valfi ayarı20.6 MPa 210 kgf / cm22,990 psi
Hidrolik silindirlere:
Tip Çift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı2
çap x strok70 mm x 453 mm 2.8" x 17.8"
Loder kontrolü:
Hidrolik pompaDişli tip pompa
Kapasite61 ltr / dk 16.1 U.S. gal / dk
Tahliye valfi ayarı20.6 MPa 210 kgf / cm2 3,000 psi
Hidrolik silindirlere:
TipÇift etkili, pistonlu tip
Silindir sayısı – çap x strok:
Bom silindiri2- 140 mm x 740 mm 5.5" x 29.1"
Kepçe silindiri1- 160 mm x 532 mm 6.3" x 20.9"
Kontrol valfi2-masuralı tip
Kontrol pozisyonları
BomKaldır, tut, indir ve yüzdür
KepçeGeriye yatır, tut ve boşalt
Hidrolik çevrim süresi (kepçede nominal yük)
Kaldır6.1 sn
Boşalt1.2 sn
İndir (Boş)3.3 sn

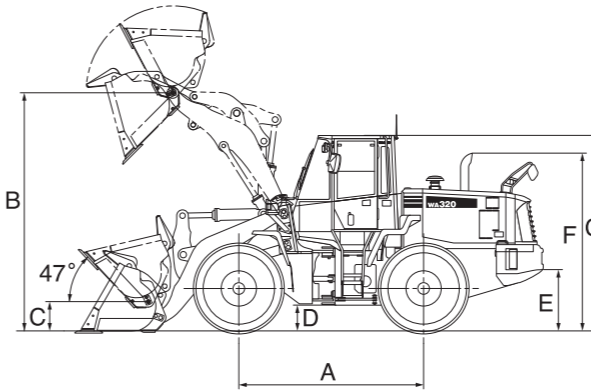
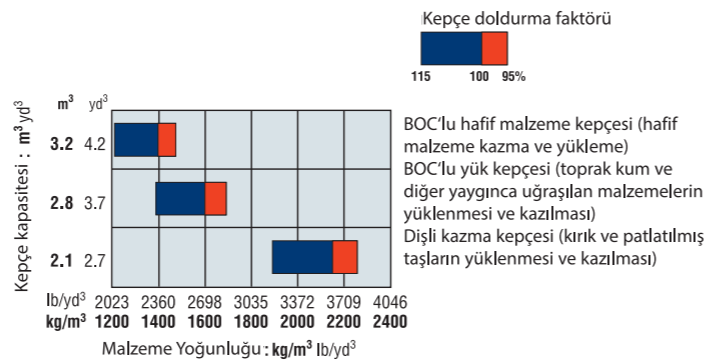


SERVİS YENİDEN DOLDURMA KAPASİTELERİ

Soğutma sistemi25 lt 6.6 U.S. gal
Yakıt tankı245 lt 64.7 U.S. gal
Motor23 lt 6.1 U.S. gal
Hidrolik sistem89 lt 23.5 U.S. gal
Aks (her bir ön ve arka)24 lt 6.3 U.S. gal
Tork konverter ve şanzıman6.5 lt 1.7 U.S. gal



KEPÇE SEÇME KILAVUZU



	Ölçü (mm)	Ölçü (inç)
İz genişliği	2050 mm	6'9"
Lastik dışından genişlik	2590 mm	8'6"
A Dingil aralığı	3030 mm	9'11"
B Mafsal pimi yüksekliği, azami yükseklik	3905 mm	12'10"
C Mafsal pimi yüksekliği, taşıma pozisyonu	480 mm	1'7"
D Zemin açıklığı	425 mm	1'5"
E Çeki pimi yüksekliği	1095 mm	3'7"
F Toplam yükseklik, egzoz tepesinden	2915 mm	9'7"
G Toplam yükseklik, ROPS kabinden	3200 mm	10'6"

20.5-25-12PR (L3) lastikler ve ROPS/FOPS kabinle ölçülmüştür.

	Genel Amaçlı Kova		Kazı Kovası		Hafif Malzeme Kovası	
	Cıvatalı Ağız Bıçakları	Tırnaklı	Cıvatalı Ağız Bıçakları	Tırnaklı	Cıvatalı Ağız Bıçakları	Tırnaklı
Kova Kapasitesi: yığma	2.8 m³ 3.7 yd³	2.6 m³ 3.4 yd³	2.3 m³ 3.0 yd³	2.1 m³ 2.7 yd³	3.2 m³ 4.2 yd³	3.0 m³ 3.9 yd³
Kova Kapasitesi: silme	2.4 m³ 3.1 yd³	2.2 m³ 2.9 yd³	2.0 m³ 2.6 yd³	1.8 m³ 2.4 yd³	2.8 m³ 3.7 yd³	2.6 m³ 3.4 yd³
Kova Genişliği	2740 mm 9'0"	2760 mm 9'1"	2740 mm 9'0"	2760 mm 9'1"	2685 mm 8'10"	2705 mm 8'10"
Kova Ağırlığı	1230 kg 2,712 lb	1125 kg 2,480 lb	1195 kg 2,634 lb	1090 kg 2,403 lb	1410 kg 3,110 lb	1305 kg 2,877 lb
Boşaltma yüksekliği, azami yükseklik ve 45° boşaltma açısı*	2850 mm 9'4"	2740 mm 9'0"	2955 mm 9'8"	2845 mm 9'4"	2715 mm 8'11"	2605 mm 8'7"
Azami yükseklikte ve 45° boşaltma açısında yanaşma *	1035 mm 3'5"	1125 mm 3'8"	930 mm 3'1"	1020 mm 3'4"	1170 mm 3'10"	1260 mm 4'2"
2130 mm (7') açıklıkta ve 45° boşaltma açısında yanaşma *	1580 mm 5'2"	1615 mm 5'4"	1530 mm 5'0"	1565 mm 5'2"	1640 mm 5'5"	1665 mm 5'6"
Yatay kol ve kepçe seviyesinde yanaşma*	2525 mm 8'3"	2670 mm 9'1"	2380 mm 7'10"	2525 mm 8'3"	2720 mm 8'11"	2865 mm 9'5"
Çalışma yüksekliği (tam kaldırılmış)	5325 mm 17'6"	5325 mm 17'6"	5135 mm 16'10"	5165 mm 16'11"	5405 mm 17'9"	5500 mm 18'1"
Toplam uzunluk	7515 mm 24'8"	7660 mm 25'2"	7370 mm 24'2"	7515 mm 24'8"	7705 mm 25'3"	7850 mm 25'9"
Loder çalışma yayı (kepçe taşıma konumu, kepçenin dış köşesinden)	12520 mm 41'1"	12620 mm 41'5"	12440 mm 40'10"	12540 mm 41'2"	12580 mm 41'3"	12690 mm 41'8"
Kazma derinliği: 0°	85 mm 3.3"	100 mm 3.9"	85 mm 3.3"	100 mm 3.9"	85 mm 3.3"	100 mm 3.9"
Kazma derinliği: 10°	296 mm 1'0"	335 mm 1'1"	275 mm 1'1"	310 mm 1'1"	330 mm 1'1"	370 mm 1'3"
Statik devrilme yükü:Düz	11520 kg 25,400 lb	11795 kg 26,005 lb	11735 kg 25,870 lb	11850 kg 26,125 lb	11595 kg 25,565 lb	11700 kg 25,795 lb
Statik devrilme yükü:40° tam dönüş	10270 kg 22,640 lb	10550 kg 23,260 lb	10490 kg 23,130 lb	10600 kg 23,370 lb	10345 kg 22,810 lb	10450 kg 23,040 lb
Koparma kuvveti	129 kN 13180 kgf 29,060 lb	115 kN 11700 kgf 25,795 lb	148 kN 15140 kgf 33,380 lb	130 kN 13210 kgf 29,125 lb	111 kN 11280 kgf 24,870 lb	109 kN 11080 kgf 24,430 lb
Çalışma ağırlığı	13850 kg 30,535 lb	13745 kg 30,305 lb	13810 kg 30,450 lb	13705 kg 30,215 lb	14025 kg 30,920 lb	13920 kg 30,690 lb

* Tırnak ya da cıvatalı ağız bıçağının (B.O.C) ucundan

Bütün ölçüler, ağırlıklar ve performans değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına göre.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalıştırma ağırlığı; yağlar, soğutma suyu, dolu yakıt tankı, ROPS kabin ve operatörü kapsamaktadır. Makinenin stabilitesi ve çalışma ağırlığı; karşı ağırlık, lastik ebadı ve diğer ataşmanlar tarafından etkilenir.

Aşağıdaki ağırlık değişimlerini çalışma ağırlığına ve statik devrilme yüküne uygulayınız.