



AĞIRLIK DEĞİŞİKLİKLERİ

Lastikler ya da ataşmanlar	Çalışma Ağırlığı	Devrilme Yüğü Düz	Devrilme Yüğü Tam Dönüş	Lastiklerin Üzerinden Genişlik	Zemin Mesafesi	Dikey Boyutlarda
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
20.5-25-16PR(L-3)	0	0	0	2695	390	0
23.5-25-16PR(L-3)	+970	+770	+680	2780	455	+65
Ek denge ağırlığı ile	+340	+900	+755			



STANDART EKİPMAN

- Kova ve bom kumandaları için 2 spullu valf
- Alternatör, 60 A
- Mod seçme sistemli otomatik vitesli şanzıman
- Geri vites alarmı
- Geri vites lambası
- Aküler, 136 Ah/2 x 12 V
- Bom kick-out
- Kova konumlandırma sistemi
- Denge ağırlığı
- Yön sinyali
- Motor, Komatsu SAA6D107E-1 dizel
- Elektrikli motor kapatma sistemi
- Ön çamurluk
- Su seperatörlü yakıt ön filtresi
- Geri dönüşlü hidrolik tahrikli fan
- Lift silindirleri ve kova silindiri
- Standart lift arm ve yükleyici bağlantısı
- Ana Monitör paneli - EMMS (Ekipman Yönetimi)
- Görüntüleme Sistemi)
- İki levyeli PPC parmak ucuyla kontrol
- Radyatör maskesi, kafes tipi
- Arka defrost sistemi (elektrikli)
- Dikiz aynaları
- Dikiz aynası yıkayıcısı ve silecek
- ROPS/FOPS kabin
- Koltuk, yatırma özellikli süspansiyonlu tip
- Emniyet kemeri
- Servis frenleri, ıslak disk tipi
- Marş motoru, 24 V
- Eğilebilir direksiyon, teleskopik
- Güneş siperliği
- Lastikler (23,5-25 12PR (L3) tubeless) ve jantlar
- Şanzıman, 4 ileri, 4 geri



İSTEĞE BAĞLI EKİPMAN

- 3 spullu valf
- Ek denge ağırlığı
- Klima
- AM/FM radyo
- AM/FM stereo radyo-kasetçalar
- Otomatik klima
- Aküler, 140 Ah/2 x 12V
- Kova tırnağı (cıvatalı)
- Kova tırnağı (uç tipli)
- Kütük için denge ağırlığı
- Ağız bıçağı (cıvatalı)
- Lüks süspansiyonlu koltuk
- ECSS
- (Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi) Acil durum dönüş sistemi (SAE)
- Uzatmalı motor ön temizleyici
- Yer paspası
- Yüksek lift arm
- Joystick direksiyon
- Sınırlı kaymalı diferansiyeli (İleri ve Geri)
- Kilitli kavramalı tork konvertörü Kütük kancası
- Normal yedek parçalar
- Güç aktarma sistemi muhafazası
- Arka çamurluk
- Alet çantası
- Vandalizme karşı koruma sistemi
- Lastikler 20,5-25

Temsa İş Makinaları, broşürde yer alan tüm ürünlerin görsellerini ve teknik özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.

KOMATSU®

WA380-6

ECOT3

**WA
380**



LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



TEKNİK ÖZELLİKLER



MOTOR

Model Komatsu SAA6D107E-1
 Tip Su soğutmalı, 4 zamanlı
 Havalandırma Turboşarjlı, Aftercooler sistemli
 Silindir sayısı 6
 Çap x strok **107 mm x 124 mm**
 Piston hacmi **6.69 ltr**
 Regülatör Tam hız, elektronik
 Beygir gücü:
 SAE J1995 Brüt **192 HP 143 kW**
 ISO 9249/SAE J1349* Net **191 HP 142 kW**
 Nominal devir 2100 devir/dakika
 Radyatör soğutması için fan tahriki yöntemi Hidrolik
 Yakıt sistemi Direkt enjeksiyon
 Yağlama sistemi:
 Yöntem Dişli pompası, basınçlı yağlama
 Filtre Tam akış tipi
 Hava filtresi
 Çift elemanlı ve toz tahliye sistemli, toz göstergeli, kuru tip

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızında net beygir gücü, 179 HP 133 kW.



ŞANZİMAN

Tork konvertörü:
 Tip 3 elemanlı, tek aşamalı, tek fazlı
 Şanzıman:
 Tip Otomatik tam hidrolik geçişli, ara mil tipi
 Yürüyüş hızı: km/s
 20.5-25 lastiklerle ölçülmüştür

	1'inci	2'nci	3'üncü	4'üncü
İleri	6.0	10.6	18.6	31.1
Geri	6.5	11.3	19.9	33.0

23.5-25 lastiklerle ölçülmüştür

	1'inci	2'nci	3'üncü	4'üncü
İleri	6.6	11.5	20.2	34.0
Geri	7.1	12.3	21.5	35.5



AKSLAR VE CERLER

Tahrik sistemi Dört teker tahrikli
 Ön Sabit, yarı yüzer
 Arka Merkez pim destekli, yarı yüzer 26° toplam salınım
 Küçültme dişlisi Spiral ayna dişli
 Diferansiyel dişlisi Klasik tip
 Son küçültme dişlisi Planet dişli, tek küçültmeli



FRENLER

Servis frenleri Hidrolik tahrikli, dört teker üzerinde aktif hale gelen ıslak tipte diskli frenler
 Park freni Islak tip disk fren
 Emniyet freni Genelde park freni kullanılır



DÖNÜŞ SİSTEMİ

Tip Mafsallı tip, tam hidrolik güçlü dönüş
 Dönüş açısı Her iki yöne 35° (40° stop)
 Dış lastiğin merkezinde minimum
 dönme yarıçapı **6.320 mm**



HİDROLİK SİSTEM

Dönüş sistemi:
 Hidrolik pompa Piston Pompası
 Kapasite Nominal devirde **138 ltr/dak**
 Tahliye valfi ayarları **24.5 MPa** 250 kgf/cm²
 Hidrolik silindirler:
 Tip Çift hareketli, piston tipi
 Silindir sayısı 2
 Çap x strok **75 mm x 442 mm**
 Yükleyici kumandası
 Hidrolik pompa Piston Pompası
 Kapasite **205.5 ltr/dak**
 Tahliye valfi ayarları **31.4 MPa** 320 kgf/cm²
 Hidrolik silindirler:
 Tip Çift hareketli, piston tipi
 Silindir sayısı - çap x strok:
 Bom silindiri **2- 130 mm x 713 mm**
 Kova silindiri **1- 150 mm x 535 mm**
 Kontrol valfi 2 spullu tip
 Kontrol pozisyonları:
 Bom Kaldırma, tutma, indirme, serbest
 Kova Geri eğme, tutma ve boşaltma
 Hidrolik döngü süresi (kovada nominal yükte)
 Kaldır **5.9 s**
 Boşalt **1.8 s**
 İndir (boş) **3.3 s**

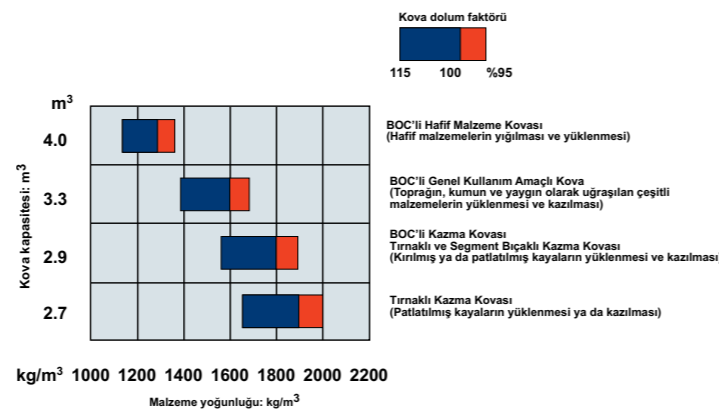


SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Soğutma sistemi **30.5 ltr**
 Yakıt deposu **300 ltr**
 Motor **23 ltr**
 Hidrolik sistem **139 ltr**
 Aks (ön ve arka) **40 ltr**
 Tork konvertörü ve şanzıman **38 ltr**

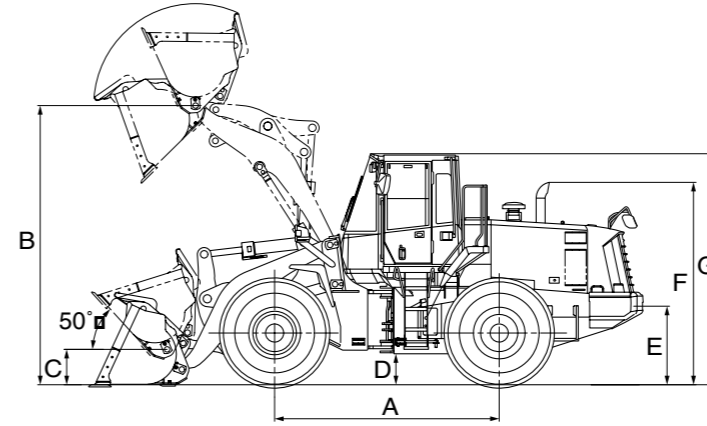


KOVA SEÇME KILAVUZU



BOYUTLARI

20.5 -25-16PR (L3) opsiyonel lastiklerle ölçülmüştür, ROPS/FOPS kabin



Yuvarlanma sathı	2160 mm
Lastiklerin üzerinden genişlik	2695 mm
A Dingil mesafesi	3300 mm
B Maksimum yükseklikte kilit pimi yüksekliği	4030 mm
C Taşıma pozisyonunda kilit pimi yüksekliği	520 mm
D Zemin mesafesi	390 mm
E Tampun yüksekliği	1085 mm
F Toplam yükseklik, yığının tepesi	2910 mm
G Toplam yükseklik, ROPS kabin	3325 mm

	Genel Amaçlı Kullanılan Kovalar		Kazma Kovaları			Hafif Malzeme Kovası
	Cıvatalı Ağz Bıçakları	Tırnaklar	Cıvatalı Ağz Bıçakları	Tırnaklar ve Segmentler	Tırnaklar	Cıvatalı Ağz Bıçakları
Kova kapasitesi: yığılı	3.3 m ³	3.1 m ³	2.9 m ³	2.9 m ³	2.7 m ³	4.0 m ³
Kova kapasitesi: bastırılmış	2.9 m ³	2.7 m ³	2.4 m ³	2.4 m ³	2.3 m ³	4.3 m ³
Kova Geniřliđi	2905 mm	2925 mm	2905 mm	2925 mm	2925 mm	2905 mm
Kova Ağırlığı	1620 kg	1540 kg	1720 kg	1765 kg	1645 kg	1835 kg
Boşaltma Açıklığı, maksimum yükseklik ve 45° boşaltma açısı*	2885 mm	2755 mm	2960 mm	2840 mm	2840 mm	2790 mm
Maksimum yükseklik ve 45° boşaltma açısındaki erişim*	1210 mm	1305 mm	1125 mm	1225 mm	1225 mm	1295 mm
2130 mm açıklık ve 45° boşaltma açısındaki erişim	1760 mm	1790 mm	1720 mm	1755 mm	1755 mm	1800 mm
Yatay arm ve kova seviyesi ile erişim	2650 mm	2810 mm	2510 mm	2680 mm	2680 mm	2775 mm
Çalışma yüksekliği (tam kaldır)	5535 mm	5535 mm	5420 mm	5420 mm	5420 mm	5670 mm
Toplam uzunluk	8195 mm	8365 mm	8055 mm	8225 mm	8225 mm	8320 mm
Yükleyici açıklık çemberi (taşıma pozisyonunda kova, kovanın dış köşesi)	14440 mm	14550 mm	14370 mm	14480 mm	14480 mm	14500 mm
Kazma Derinliđi: 0°	125 mm	140 mm	125 mm	140 mm	140 mm	125 mm
Kazma Derinliđi: 10°	360 mm	400 mm	335 mm	380 mm	380 mm	380 mm
Statik Devrilme Yüğü: düz	13880 kg	13970 kg	13780 kg	13710 kg	13870 kg	13640 kg
Statik Devrilme Yüğü: 40° tam dönüş	12000 kg	12100 kg	11900 kg	11840 kg	12000 kg	11770 kg
Koparma Kuvveti	158 kN 16100 kgf	170 kN 17300 kgf	176 kN 18000 kgf	183 kN 18700 kgf	191 kN 19500 kgf	144 kN 14700 kgf
Çalışma Ağırlığı	16610 kg	16540 kg	16720 kg	16760 kg	16650 kg	16850 kg

* Tırnağın ya da B.O.C.'nin ucunda.

Tüm boyutlar, ağırlıklar ve performans değerleri, SAE J732c ve J742b standartlarına uygundur.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığı; yağlayıcıyı, soğutma suyunu, dolu yakıt deposunu, ROPS kabini, ek denge ağırlığını ve operatörü içermektedir. Makinenin dengesi ve çalışma ağırlığı; denge ağırlığı, lastik boyu ve diğer ataşmanlar tarafından etkilenir.

Aşağıdaki ağırlık değişikliklerini, çalışma ağırlığına ve statik devrilme yüküne uygulayın.