

KOMATSU®

WA470-6

KOMTRAX™

KOMTRAX Uydu Takip Sistemi ile donatılmış makineler konum ve çalışma ile ilgili tüm bilgileri internet üzerinden görmenizi ve rapor almanızı sağlar. (Hatta arıza mesajlarını, uyarıları, bakım maddelerini, yakıt tüketimini; seviyesini ve daha fazlasını...)

WA  
470

## AĞIRLIK DEĞİŞİMLERİ

Lastikler veya ekler	Çalışma Ağırlığı		Devirme Yüğü Düz		Devirme Yüğü Tam Dönüş		Tekerlekler Üzerindeki Genişlik		Zemin Açıklığı		Dikey Ebatlardaki Değişim	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	mm	ft in	mm	ft in	mm	ft in
23.5-25-20PR(L-3)	-305	-672	-240	-529	-210	-463	2920	9'7"	460	1'6"	-65	-3"
23.5-25-20PR(L-2)	-615	-1,355	-480	-1,058	-420	-926	2920	9'7"	460	1'6"	-65	-3"
26.5-25-16PR(L-3)	0	0	0	0	0	0	3010	9'11"	525	1'9"	0	0
26.5-25-20PR(L-4)	+425	+937	+330	+728	+290	+639	3010	9'11"	525	1'9"	0	0
En karşı ağırlık takılıken	+400	+880	+1070	+2,358	+930	+2,050						



## STANDART EKİPMAN

- Kova kolu ve kova kontrolleri için 2-makara valf
- Alternatör, 50 A
- Mod seçme sistemli oto değişim transmisyonu
- Yedek alarm
- Yedek lambası
- Piller, 136 Ah/12V x 2
- Karşı ağırlık
- Yönel sinyal
- Motor, Komatsu SAA6D125E-5 diesel
- Motor kapatma sistemi, elektrikli
- Kireçli su sahası düzenlemesi (aşınmaya karşı dirençli)
- Geri rotasyonlu hidrolik kontrollü fan
- Lift silindireleri ve kepçe silindiri
- EMMS'li (Donanım Yönetim İzleme Sistemi) ana monitör paneli
- PPC parmak ucu kontrolü, iki kollu
- Radyatör maskesi, örgü şeklinde
- Kabin için Dikiz aynası
- Arka cam yıkayıcı ve silecek
- ROPS / FOPS kabin
- Emniyet kemeri
- Koltuk, yaslanılabilen esnemez tip
- Servis frenleri, ıslak disk tipi
- Çalıştırma motoru, 7,5 kW/24 V
- Direksiyon, eğilebilir katlanabilir
- Güneşlik
- Lastikler (26.5 - 25 - 12 PR, iç lastiksiz) ve jantlar
- Şanzıman, 4 ileri ve 4 geri



## İSTEĞE BAĞLI EKİPMAN

- 12V konvertör
- 3 makara valf
- Ek karşı ağırlık
- Klima
- AM / FM radyo
- AM / FM stereo radyo kasetçalar
- Bataryalar, 140 Ah/12V
- Kova dişleri (cıvatalı tipi)
- Kova dişleri (uç tipi)
- Kesici uç (cıvatalı tip)
- ECSS (Elektronik kontrollü Süspansiyon Sistemi)
- Acil durum direksiyonu (SAE)
- Uzantılı motor ön temizleyicisi
- Yangın söndürücü
- Paspas
- Ön çamurluk
- Yüksek lift kova kolu
- Joy Stick
- Yük metre, yeni tip
- Lock-up tork konvertörü
- Gündelik yedek parçalar
- Güç aktarma organı koruması
- Koltuk, otomatik ağırlık ayarlı havali süspansiyon
- Segment kenarları
- Araç kiti
- Yıkıcılıktan koruma kiti
- Sınırlı slip diferansiyeli



Temsili fotoğrafta tercihe bağlı ekipmanlar yer alabilir.

LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



## TEKNİK ÖZELLİKLER



## MOTOR

Model.....Komatsu SAA6D125E-5  
 Tip.....Su Soğutmalı, 4 devir  
 Aspirasyon.....Turboşarj, sonradan soğutmalı,soğutmalı EGR  
 Silindir sayısı.....6  
 Silindir çapı x stroku.....125mm x 150 mm 4.9" x 5.11"  
 Piston deplasmanı.....11.04 lt 674 in3  
 Hız kontrol ünitesi.....son sürat, elektronik  
 Volan Beygir gücü  
 SAE J1904.....204 kW 273 HP  
 Oranlı .....2000 devir / dakika  
 Radyatörü soğutma için Fan tahrik yöntemi.....hidrolik  
 Yakıt sistemi.....Direk enjeksiyon  
 Yağlama sistemi  
 Metot.....Vites pompası, güç gresleme  
 Filtre.....Tam akışlı tip  
 Hava temizleyici.....iki elemanlı kuru tipte, toz atıcılı, arti toz göstergesi



## ŞANZIMAN

Tork konvertörü:  
 Tip.....3 elemanlı, tek aşamalı, tek fazlı  
 Şanzıman:  
 Tip.....Tam güç değişim, peykli tip  
 Seyahat hızı: km / h mph  
 23.5 25 tekerlekle ölçülmüştür.

	1.	2.	3.	4.
İleri	7.0 4.3	12.2 7.6	21.3 13.2	33.7 20.9
Geri	7.3 4.5	12.6 7.8	21.9 13.6	34.7 21.6

26.5 25 tekerlekle ölçülmüştür

	1.	2.	3.	4.
İleri	7.6 4.7	13.1 8.1	22.9 14.2	36.2 22.5
Geri	7.9 4.9	13.5 8.4	23.6 14.7	37.3 23.2



## AKSLAR VE CERLER

Tahrik sistemi.....Dört tekerlekli tahrik  
 Ön.....Sabit, yarı-serbest  
 Arka.....Merkezi pin destek, yarı-serbest, 260 toplam salınım  
 Devir düşürücü dişli takımı.....spiral konik dişli  
 Diferansiyel dişlisi.....Konvansiyonel tipte  
 Final devir düşürücü dişli takımı.....Peyk dişli, tek devir düşürücü



## FRENLER

Servis frenleri.....Hidrolik olarak devreye sokulurlar, yağlı disk frenleri dört tekerlekte devreye girer

El freni.....Yağlı disk freni

Acil durum freni.....Yaygın olarak el freni kullanılır



## DÖNÜŞ SİSTEMİ

Tip.....Devreye sokulan tip, tam hidrolik direksiyon  
 Direksiyon açısı.....Her yöne 350 (40" uç stopu)  
 Diş tekerleğin ortasında minimum dönüş yarıçapı.....6630 mm 21'9"



## HİDROLİK SİSTEM

Hidrolik pompa.....Piston pompası  
 Kapasite.....195 lt / dk oranlı rpm'de 51.5 U.S gal / dk  
 Emniyet sübabı ayarı.....24.5MPa 230 kgf / cm2 3,555 psi  
 Hidrolik silindirler:  
 Tip.....Çift hareketli, piston tipi  
 Silindir sayısı.....2  
 Silindir çapı x stroku.....90mm x 441 mm 3.5" x 17.3"  
 Loder kontrolü:  
 Hidrolik pompa.....Piston pompası  
 Kapasite.....260 lt / dk oranlı rpm'de 68.7 U.S gal / dk  
 Emniyet sübabı ayarı.....34.3MPa 350 kgf / cm2 4,980 psi  
 Hidrolik silindirler:  
 Tip.....Çift hareketli, piston tipi  
 Silindir sayısı – Silindir çapı x stroku:  
 Keççe kolu silindiri.....2- 140 mm x 764mm 5.5" x 30.0"  
 Keççe silindiri.....1- 160 mm x 575 mm 6.3" x 22.6"  
 Kontrol valfi.....2 Makara tipi  
 Kontrol pozisyonları  
 Keççe kolu.....Kaldır, tut, alçalt ve havada tut  
 Keççe.....Geriye eğ, tut ve dök  
 Hidrolik döngü süresi (keççedeki oranlı yük)  
 Kaldır.....5.4 sn  
 Dök.....1.6 sn  
 İndir (Boşalt).....3.7 sn

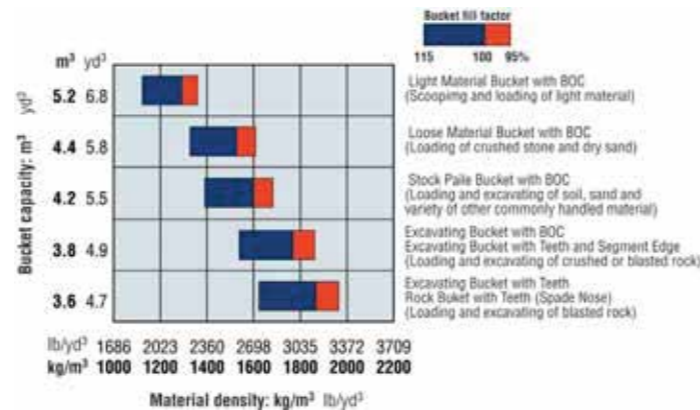


## SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Soğutma sistemi.....61 lt 16.1 U.S gal  
 Yakıt tankı.....413 lt 109.1 U.S. gal  
 Motor.....38 lt 10.0 U.S. gal  
 Hidrolik sistem.....173 lt 45.7 U.S. gal  
 Dingil ön.....60 lt 15.9 U.S. gal  
 arka.....56 lt 14.8 U.S. gal  
 Tork konvertör ve transmisyon.....65 lt 17.2 U.S. gal

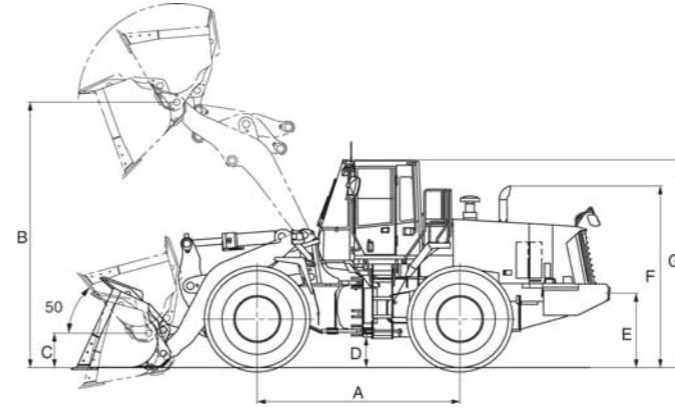


## KOVA SEÇME KILAVUZU



## BOYUTLARI

26.5 – 25 – 16PR (L – 3) lastiklerle ölçülmüştür



Lastiğin yere değen kısmı	2300 mm	7'7"
Lastikler üzerindeki genişlik	3010 mm	9'11"
A Dingil mesafesi	3450 mm	11'4"
B Mentеше mili yüksekliği, azami yükseklik	4360 mm	14'4"
C Mentеше mili yüksekliği, taşıma pozisyonu	585 mm	1'11"
D Zemin açıklığı	525 mm	1'9"
E Çekiş yüksekliği	1240 mm	4'1"
F Genel yükseklik, yığının tepesi	3080 mm	10'11"
G Genel yükseklik	3500 mm	11'6"

	Genel Amaçlı Kovalar					Kaya Kovası (Yumuşak burunlu)	Gevşek Materyal Kovası	Hafif Materyal Kovası
	Yük kovası		Kazma kovası					
	Cıvatalı Kesici Uçlar	Dişler	Cıvatalı Kesici Uçlar	Dişler ve Segmentler	Dişler			
Kova kapasitesi: biriken	4.2 m³ 5.5 yd³	3.9 m³ 5.1 yd³	3.8 m³ 5.0 yd³	3.8 m³ 5.0 yd³	3.6 m³ 4.7 yd³	3.6 m³ 4.7 yd³	4.4 m³ 5.8 yd³	5.2 m³ 6.8 yd³
Kova Kapasitesi: çarpan	3.5 m³ 4.6 yd³	3.3 m³ 4.3 yd³	3.2 m³ 4.2 yd³	3.2 m³ 4.2 yd³	3.1 m³ 4.1 yd³	3.1 m³ 4.1 yd³	3.9 m³ 5.1 yd³	4.5 m³ 5.9 yd³
Kova genişliği	3170 mm 10'5"	3190 mm 10'6"	3170 mm 10'5"	3190 mm 10'6"	3190 mm 10'6"	3170 mm 10'5"	3170 mm 10'5"	3170 mm 10'5"
Kova ağırlığı	2050 kg 4,519 lb	1970 kg 4,343 lb	2150 kg 4,740 lb	2200 kg 4,850 lb	2070 kg 4,564 lb	2165 kg 4,773 lb	2110 kg 4,652 lb	2185 kg 4,817 lb
Boşaltım açıklığı azami yükseklik ve 45° boşaltma açısı	3185 mm 10'5"	3060 mm 10'0"	3235 mm 10'7"	3110 mm 10'2"	3110 mm 10'2"	2975 mm 9'9"	3055 mm 10'0"	3035 mm 9'11"
Azami yükseklikte ve 45° boşaltma açısında ulaşma	1235 mm 4'1"	1335 mm 4'5"	1185 mm 3'11"	1285 mm 4'3"	1285 mm 4'3"	1435 mm 4'8"	1365 mm 4'6"	1385 mm 4'7"
2130 mm (7') açıklıkta ve 45° boşaltma açısında ulaşma	1935 mm 6'4"	1975 mm 6'6"	1905 mm 6'3"	1950 mm 6'5"	1950 mm 6'5"	2035 mm 6'8"	2010 mm 6'7"	2020 mm 6'8"
Yatay kol ve kova seviyesi ile ulaşma	2755 mm 9'0"	2910 mm 9'7"	2685 mm 8'10"	2840 mm 9'4"	2840 mm 9'4"	3040 mm 10'0"	2940 mm 9'8"	2965 mm 9'9"
Çalıştırma Yüksekliği (tamamen yükseltilen)	5960 mm 19'7"	5960 mm 19'7"	5875 mm 19'3"	5875 mm 19'3"	5875 mm 19'3"	5875 mm 19'3"	5960 mm 19'7"	6185 mm 20'4"
Genel Uzunluk	8825 mm 28'11"	8980 mm 29'6"	8755 mm 28'9"	8910 mm 29'3"	8910 mm 29'3"	9210 mm 29'11"	9010 mm 29'7"	9035 mm 29'8"
Loder açıklığı çemberi (35° taşıyan kova,kovanın dış köşesi)	15280 mm 50'2"	15380 mm 50'6"	15240 mm 50'0"	15340 mm 50'4"	15340 mm 50'4"	15280 mm 50'2"	15370 mm 50'5"	15380 mm 50'6"
Kazma derinliği : 0°	80 mm 3.1"	100 mm 3.9"	80 mm 3.1"	100 mm 3.9"	100 mm 3.9"	85 mm 3.3"	80 mm 3.1"	80 mm 3.1"
Kazma derinliği 10°	315 mm 1'0"	360 mm 1'2"	305 mm 1'0"	350 mm 1'2"	350 mm 1'2"	370 mm 1'3"	345 mm 1'2"	350 mm 1'2"
Statik devrilme yükü : düz	18295 kg 40,330 lb	18370 kg 40,500 lb	18205 kg 40,130 lb	18160 kg 40,040 lb	18275 kg 40,290 lb	18190 kg 40,100 lb	18240 kg 40,210 lb	18175 kg 40,070 lb
Statik devrilme yükü : 40° tam dönüş	15720 kg 34,660 lb	15795 kg 34,820 lb	15630 kg 34,460 lb	15585 kg 34,360 lb	15705 kg 34,620 lb	15615 kg 34,420 lb	15665 kg 34,530 lb	15600 kg 34,390 lb
Koparma kuvveti	192 kN 19600 kgf 43,160 lb	207 kN 21120 kgf 46,560 lb	203 kN 20710 kgf 45,660 lb	209 kN 21330 kgf 47,020 lb	220 kN 22450 kgf 49,490 lb	190 kN 19390 kgf 42,750 lb	168 kN 17140 kgf 37,790 lb	165 kN 16840 kgf 37,130 lb
Çalıştırma ağırlığı	22960 kg 50,620 lb	22880 kg 50,440 lb	23060 kg 50,840 lb	23110 kg 50,950 lb	22980 kg 50,660 lb	23075 kg 50,870 lb	23020 kg 50,750 lb	23095 kg 50,910 lb

\*Diş ya da B.O.C'un sonunda

Bütün oranların, ağırlıkların ve performansların değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına dayalıdır.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalıştırma ağırlığı gresi, soğutucuyu, dolu yakıt tankını, ROPS kabinini ve operatörü kapsamaktadır. Makine stabilitesi ve

çalıştırma ağırlığı karşı ağırlık, tekerlek boyutu ya da diğer bileşenler tarafından etkilenir.

Aşağıdaki ağırlık değişimlerini çalıştırma ağırlığına ve statik devrilme yüküne uygulayınız.