



AĞIRLIK DEĞİŞİMLERİ

Lastikler veya ataşmanlar	Çalışma ağırlığı		Devrilme yükü düz Standart Bom		Devrilme yükü tam dönüşte Standart Bom		Lastikler arası genişlik		Zemin açıklığı		Dikey ölçülerde değişim	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	mm	ft in	mm	ft in	mm	ft in
29.5-25-22PR(L-3)	0	0	0	0	0	0	3190	10'6"	450	1'6"	0	0
İlave karşı-ağırlık takılı iken	+900	+1,985	+1865	+4,110	+1645	+3,625						
Klima	+65	+145	+33	+75	+30	+65						
Acil durum direksiyonu	+70	+155	+65	+145	+55	+120						
Lock-up kavramalı tork konverter	+45	+100	+60	+130	+50	+110						
ECCS (Elektronik Kontrollü Suspansiyon Sistemi)	+120	+265	+13	+30	+11	+24						



STANDART EKİPMAN

- Bom ve kepçe kontrolleri için 2-masuralı valf
- Alternatör, 75 A/24 V
- Mod seçme sistemli, otomatik vitesli şanzıman
- Geri vites alarmı
- Geri vites lambası
- Aküler, 170 Ah/12 Vx2
- Karşı ağırlık
- Dönüş sinyalleri
- Motor, Komatsu SAA6D140E-5 dizel
- Yükseltilmiş motor ön-hava temizleyici

- Motor kapatma sistemi, elektrikli
- EPC parmak-ucu kontrollü levyeler ve bom otomatiği
- Paspas
- Ön çamurluklar
- Sert su düzenlemesi (korozyon filtresi)
- Ters döndürmeli, hidrolik-kontrollü fan
- Lift silindirleri ve kepçe silindiri
- EMMS'li (Ekipman Yönetim İzleme Sistemi) ana monitör paneli

- Radyatör perdesi, örgü şeklinde
- Kabin içi dikiz aynası
- Arka cam yıkayıcı ve silecek
- ROPS/FOPS kabin
- Koltuk, yatırılabilir suspansiyonlu tip
- Servis frenleri, yağlı disk tipi
- Marş motoru, 11.0 kW/24 V
- Direksiyon simidi, yatırılabilir
- Güneşlik
- Lastikler (29.5-25-22PR iç lastiksiz) ve jantlar
- Şanzıman, 4 ileri ve 4 geri



OPSİYONEL EKİPMAN

- 12V dönüştürücü
- İlave karşı-ağırlık
- Klima
- Alternatör, 90A/24V
- AM/FM radyo
- AM/FM stereo radyo kasetçalar
- Otomatik gresleme
- Aküler, 220 Ah/12Vx 2
- Akü ayırma şalteri
- Fren soğutma sistemi
- Kepçe tırnakları (cıvatalı tip)
- Kepçe tırnakları (uç tipi)
- Kabin ısıtıcısı ve defroster

- Soğuk hava düzenlemesi (-30 ila 40°C)
- Ağız bıçakları (cıvatalı tip)
- ECSS (Elektronik Kontrollü Suspansiyon Sistemi)
- Acil durum direksiyonu (SAE)
- Yangın söndürücü
- FNR istikamet değiştirme düğmesi
- Yakıt quick coupler'i
- Yüksek kaldırma bomu
- Hat filtresi
- Joystik direksiyon
- Yük ölçer, yeni tip
- Lock-up kavramalı tork konverter

- Standart yedek parçalar
- Güç kompartmanı koruyucusu
- Hidrolik quick coupler'i
- Kumlu ortam düzenlemesi
- Koltuk, hava suspansiyonlu, otomatik ağırlık ayarlı
- Emniyet kemeri
- Parçalı ağız bıçakları
- Standart takımlar
- Hırsızlıktan koruma kiti
- Sınırlı kaymalı diferansiyel (F&R)

MOTOR GÜCÜ

357 HP

KOVA KAPASİTESİ

4.3 m³

KOMATSU®

WA500-6

KOMTRAX™

KOMTRAX Uydu Takip Sistemi ile donatılmış makineler konum ve çalışma ile ilgili tüm bilgileri internet üzerinden görmenizi ve rapor almanızı sağlar. (Hatta arıza mesajlarını, uyarıları, bakım maddelerini, yakıt tüketimini; seviyesini ve daha fazlasını...)

WA 500



Fotoğrafta isteğe bağlı ekipmanlar olabilir.

LASTİK TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 544 58 01 - 02

f t y i Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS

TEMSA İŞ MAKİNALARI

TEMSA İŞ MAKİNALARI



TEKNİK ÖZELLİKLER



MOTOR

Model Komatsu SAA6D140E-5
 Tipi Su-soğutmalı, 4-zamanlı
 Aspirasyon Turboşarjlı, ara-soğutmalı, soğutulmuş EGR
 Silindir sayısı 6
 Çap x Strok 140 mm x 165 mm 5.51" x 6.50"
 Silindir hacmi 15.24 ltr 930 in3
 Regülatör tüm devirlerde, elektronik
 Beygir Gücü
 SAE J1995 Brüt 266 kW 357 HP
 ISO 9249/SAE J1349* Net 263 kW 353 HP
 Nominal devir 1900 rpm
 Radyatör soğutma için fan tahrik yöntemi Hidrolik
 Yakıt sistemi Direk enjeksiyon
 Yağlama sistemi:

Metod Dişli pompa, basınçlı-yağlama
 Filtre Tam-akışlı tip
 Hava temizleyici İki elemanlı, kuru tip, toz atıcılı, artı toz göstergeli

* Radyatör soğutma fanının maksimum hızında net beygir gücü 248 kW 332 HP'dir.



ŞANZIMAN

Tork konverter:
 Tipi 3-elemanlı, tek-kademeli, tek fazlı
 Şanzıman:
 Tipi Tam-otomatik, planet dişli tip
 Yürüyüş hızı: km/s mph
 29,5-25 lastiklerle ölçülmüştür

	1.	2.	3.	4.
İleri viteste	7.7 4.8	12.5 7.8	22.3 13.9	34.9 21.7
Geri viteste	8.6 5.3	13.0 8.1	24.8 15.4	36.5 22.7



AKSLAR VE CERLER

Tahrik sistemi Dört-tekerden tahrikli
 Ön Sabit, yarı-yüzer
 Arka Merkez-pim destekli, tam-yüzer
 24° toplam salınım
 Redüksiyon dişlisi Spiral konik dişli
 Diferansiyel dişlisi Konvansiyonel tipte
 Son redüksiyon dişlisi Planet dişli, tek redüksiyonlu



FRENLER

Servis frenleri Hidrolik tahrikli, 4- teker üzerinde etkili, yağlı disk frenler
 Park freni Yağlı disk fren
 Acil durum freni Yaygın olarak park freni kullanılır



SERVİS YENİDEN DOLDURMA KAPASİTESİ

Soğutma sistemi 120 ltr 31.7 U.S. gal
 Yakıt tankı 473 ltr 124.9 U.S. gal
 Motor 45 ltr 11.9 U.S. gal
 Hidrolik sistem 337 ltr
 Aks ön 87 ltr
 arka 81 ltr
 Tork konverter ve şanzıman 76 ltr



DİREKSİYON SİSTEMİ

Tipi Belden kırmalı, tam hidrolik direksiyon
 Dönüş açısı 40° her yöne
 Dış lastiğin ekseninden
 Minimum dönüş yarıçapı 6430 mm 21'1"

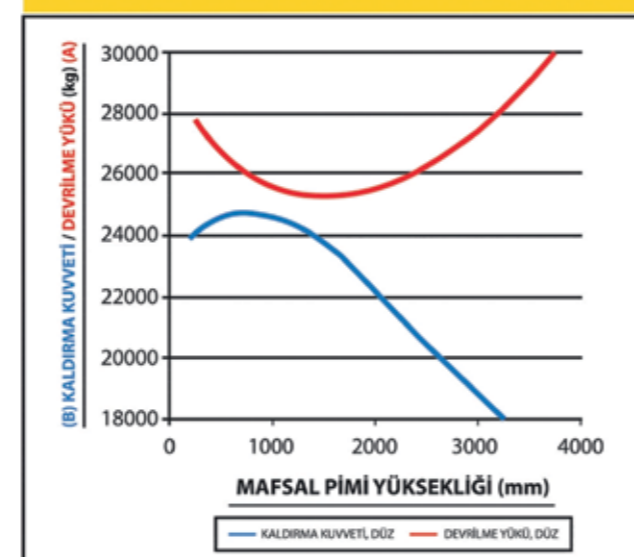


HİDROLİK SİSTEM

Direksiyon sistemi:
 Hidrolik pompa Pistonlu pompa
 Kapasite 120 ltr/dak 31.7 U.S. gal/dak maks kontrollu akışta
 Tahliye valfi ayarı 24.5 MPa 250 kgf/cm2 3,550 psi
 Hidrolik silindirlere:
 Tipi Çift-etkili, pistonlu tip
 Silindir sayısı 2
 Çap x strok 100 mm x 486 mm 3.9" x 19.1"
 Loder kontrolü:
 Hidrolik pompa Pistonlu pompa
 Kapasite 321 ltr/dak 84.8 U.S. gal/dak nominal devirde
 Tahliye valfi ayarı 34.3 MPa 350 kgf/cm2 4,980 psi
 Hidrolik silindirlere:
 Tipi Çift-etkili, pistonlu tip
 Silindir sayısı – çap x strok:

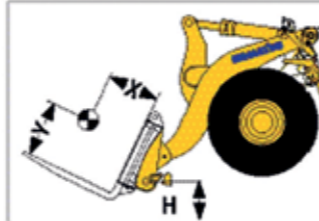
Bom silindiri 2-160 mm x 898 mm 6.3" x 35.4"
 Kepçe silindiri 1-185 mm x 675 mm 7.3" x 26.6"
 Kontrol valfi 2-masuralı tip
 Kontrol pozisyonları:
 Kepçe Kaldır, tut, indir ve yüzdür
 Geriye yatır, tut ve boşalt
 Hidrolik çevrim süresi (kepçede nominal yük):
 Kaldır 7.2 san
 Boşalt 1.7 san
 İndir (Boş) 4.2 san

WA500-6 MERMER YÜKLEYİCİ KALDIRMA KUVVETİ & DEVRİLME YÜKÜ EĞRİSİ



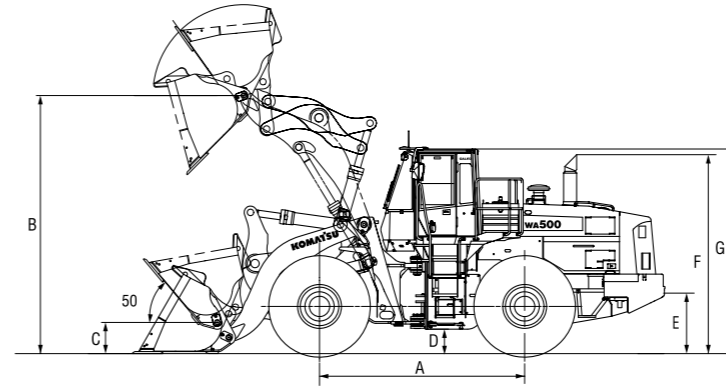
Yük Tablosu

Yük Tablosu
A Devrilme yükü, düz durumda
B Kaldırma kuvveti
H Çalışma yüksekliği
X 900 mm
Y 900 mm



ÖLÇÜLER

Ölçüler 29.5-25-22PR (L3) lastikli makine içindir.



	Ölçü	Ölçü
İz genişliği	2400 mm	7'10"
Lastik dışından genişlik	3190 mm	10'6"
A Dingil aralığı	3780 mm	12'5"
B Mafsal pimi yüksekliği, azami yükseklik	4755 mm	15'7"
C Mafsal pimi yüksekliği, taşıma pozisyonu	575 mm	1'11"
D Zemin açıklığı	450 mm	1'6"
E Çeki pimi yüksekliği	1115 mm	3'8"
F Toplam yükseklik, egzoz tepesinden	3665 mm	12'0"
G Toplam yükseklik, ROPS kabin	3785 mm	12'5"

	Standart Bom						Yüksek Kaldırma Bomu			
	Genel Amaçlı Kepçeler		Kazı Kepçeleri		Kaya Kepçeleri		Kazı Kepçeleri			
	Düz Ağız Cıvatalı Ağız	Düz Ağız Tırmaklı	Düz Ağız Cıvatalı Ağız	Düz Ağız Tırmaklı ve Segmentli	Düz Ağız Tırmaklı	V-ağızlı Tırmaklı ve Segmentli	V-ağızlı Tırmaklı	Düz Ağız Cıvatalı Ağız	Düz Ağız Tırmaklı ve Segmentli	Düz Ağız Tırmaklı
KEPÇE KAPASİTESİ: yığma	5.6 m ³ 7.3 yd ³	5.3 m ³ 6.9 yd ³	5.2 m ³ 6.8 yd ³	5.2 m ³ 6.8 yd ³	5.0 m ³ 6.5 yd ³	5.0 m ³ 6.5 yd ³	4.7 m ³ 6.1 yd ³	4.5 m ³ 5.9 yd ³	4.5 m ³ 5.9 yd ³	4.3 m ³ 5.6 yd ³
silme	4.8 m ³ 6.3 yd ³	4.5 m ³ 5.9 yd ³	4.2 m ³ 5.5 yd ³	4.2 m ³ 5.5 yd ³	4.0 m ³ 5.2 yd ³	4.0 m ³ 5.2 yd ³	4.0 m ³ 5.2 yd ³	3.7 m ³ 4.8 yd ³	3.7 m ³ 4.8 yd ³	3.5 m ³ 4.6 yd ³
Kepçe genişliği	3400 mm 11'2"	3460 mm 11'4"	3400 mm 11'2"	3460 mm 11'4"	3460 mm 11'4"	3460 mm 11'4"	3460 mm 11'4"	3400 mm 11'2"	3460 mm 11'4"	3460 mm 11'4"
Kepçe ağırlığı	3110 kg 6,855 lb	2955 kg 6,515 lb	3055 kg 6,735 lb	3145 kg 6,935 lb	2900 kg 6,395 lb	3745 kg 8,255 lb	3490 kg 7,695 lb	2885 kg 6,360 lb	2975 kg 6,560 lb	2730 kg 6,020 lb
Boşaltma yüksekliği, azami yükseklik ve 45° boşaltma açısı*	3295 mm 10'10"	3165 mm 10'5"	3395 mm 11'2"	3265 mm 10'9"	3265 mm 10'9"	3030 mm 9'11"	3030 mm 9'11"	3890 mm 12'9"	3760 mm 12'4"	3760 mm 12'4"
Maksimum yükseklik ve 45° boşaltma açısında yanaşma*	1500 mm 4'11"	1600 mm 5'3"	1400 mm 4'7"	1495 mm 4'11"	1495 mm 4'11"	1725 mm 5'8"	1725 mm 5'8"	1435 mm 4'8"	1530 mm 5'0"	1530 mm 5'0"
2130 mm (7') yükseklik ve 45° boşaltma açısında yanaşma	2300 mm 7'7"	2340 mm 7'8"	2215 mm 7'3"	2285 mm 7'6"	2285 mm 7'6"	2400 mm 7'10"	2400 mm 7'10"	2585 mm 8'6"	2645 mm 8'8"	2645 mm 8'8"
Yatay kol ve kepçe seviyesinde yanaşma	3265 mm 10'9"	3425 mm 11'3"	3120 mm 10'3"	3280 mm 10'9"	3280 mm 10'9"	3610 mm 11'10"	3610 mm 11'10"	3385 mm 11'1"	3545 mm 11'8"	3545 mm 11'8"
Çalışma yüksekliği (tam kaldırılmış)	6430 mm 21'1"	6430 mm 21'1"	6415 mm 21'1"	6415 mm 21'1"	6415 mm 21'1"	6630 mm 21'9"	6630 mm 21'9"	6715 mm 22'0"	6715 mm 22'0"	6715 mm 22'0"
Toplam uzunluk	9815 mm 32'2"	9975 mm 32'9"	9670 mm 31'9"	9790 mm 32'1"	9790 mm 32'1"	10155 mm 33'4"	10155 mm 33'4"	10030 mm 32'11"	10190 mm 33'5"	10190 mm 33'5"
Loder çalışma yayı (kepçe taşıma konumunda, kepçenin dış köşesinden)	15300 mm 50'2"	15460 mm 50'9"	15220 mm 49'11"	15380 mm 50'6"	15380 mm 50'6"	15290 mm 50'2"	15290 mm 50'2"	15610 mm 51'3"	15780 mm 51'9"	15780 mm 51'9"
Kazma derinliği: 0°	135 mm 5"	155 mm 6"	135 mm 5"	155 mm 6"	155 mm 6"	165 mm 6"	165 mm 6"	210 mm 8"	235 mm 9"	235 mm 9"
10°	435 mm 1'5"	485 mm 1'7"	410 mm 1'4"	460 mm 1'6"	460 mm 1'6"	525 mm 1'9"	525 mm 1'9"	470 mm 1'7"	520 mm 1'8"	520 mm 1'8"
Statik devrilme yükü: düz	24440 kg 53,570 lb	24640 kg 54,010 lb	24590 kg 52,025 lb	24480 kg 53,660 lb	24795 kg 54,355 lb	23840 kg 52,245 lb	24160 kg 52,955 lb	22545 kg 49,395 lb	22430 kg 49,140 lb	22735 kg 49,810 lb
40° tam dönüşte	21120 kg 46,295 lb	21290 kg 46,670 lb	21250 kg 44,960 lb	21155 kg 46,370 lb	21425 kg 46,965 lb	20600 kg 45,150 lb	20875 kg 45,755 lb	19480 kg 42,680 lb	19380 kg 42,460 lb	19645 kg 43,045 lb
Koparma kuvveti	245 kN 25000 kgf 55,115 lb	262 kN 26750 kgf 58,975 lb	268 kN 27300 kgf 60,185 lb	274 kN 27950 kgf 61,620 lb	288 kN 29400 kgf 64,815 lb	233 kN 23800 kgf 52,470 lb	243 kN 24750 kgf 54,565 lb	286 kN 29140 kgf 64,245 lb	294 kN 30000 kgf 66,140 lb	310 kN 31620 kgf 69,710 lb
Çalışma ağırlığı	33430 kg 73,545 lb	33275 kg 73,200 lb	33375 kg 73,425 lb	33465 kg 73,620 lb	33220 kg 73,080 lb	34065 kg 74,945 lb	33810 kg 74,380 lb	34450 kg 75,795 lb	34540 kg 75,990 lb	34295 kg 75,450 lb

* Tırnağın veya cıvatalı ağız bıçağının ucundan

Bütün ölçüler, ağırlıklar ve performans değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına göre.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığı; yağlar, soğutma suyu, dolu yakıt tankı, ROPS kabin ve operatörü kapsamaktadır. Makinenin stabilitesi ve çalışma ağırlığı; karşı-ağırlık, lastik ölçüsü ve diğer ataşmanlar tarafından etkilenir.

Aşağıdaki ağırlık değişimlerini çalışma ağırlığına ve statik devrilme yüküne uyarlayınız.