

Lastikler veya eklentiler	Çalışma ağırlığı	Devrilme ağırlığı, düz 3990 mm Bum (3850 mm Bum)	Devrilme ağırlığı, tam dönüş 3990 mm Bum (3850 mm Bum)	Lastiklerin üzerindeki genişlik	Yerden yükseklik	Düşey boyutlardaki değişim
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
35/65-33-36PR(L-4)	0	0 (0)	0 (0)	3540	525	0
35/65-33-36PR(L-5)	+1000	+715 (+745)	+595 (+620)	3540	525	0
35/65-33-42PR(L-4)	+20	+15 (+15)	+10 (+15)	3555	525	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-555 (-580)	-465 (-485)	3565	460	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-170 (-175)	-140 (-145)	3565	460	-65
Standart karşı ağırlık	0	0 (0)	0 (0)			
Opsiyonel karşı ağırlık	+1000	+2380 (+2480)	+1985 (+2065)			

STANDART EKİPMAN

I Bum ve kova kontrolleri için 2 bobinli valf
I 3990 mm bum
I Alternatör, 90 A/24 V
I Otomatik klima
I Mod seçim sistemli otomatik şanzıman
I Geri manevra alarmı
I Geri manevra lambası
I Aküler, 200 Ah/12 V x 2
I Bumba kick-out
I Kova konumlandırıcı
I Yön sinyali
I Acil durum direksiyon (SAE)
I Motor, Komatsu SAA6D170E-5 dizel
I Otomatik seviyelendiricili ve konumlan-dırıcılı EPC parmak ucu kontrol kolları
I Yer paspası

I Ön çamurluk
I Sert su bölgesi düzenlemesi (korozyon önleyici)
I Ters yöne dönebilen hidrolik tahrikli fan
I Kaldırma silindri ve kova silindiri
I Kilitlemeli debriyaj tork dönüştürücüsü
I EMMS'li (Ekipman Yönetimi İzleme Sistemi) ana monitör paneli
I Radyatör maskesi kafes tipi
I Arka erişim merdivenleri
I Arka buz çözücü (elektrikli)
I Arka alt görüş aynası
I Arka görüş aynaları
I Arka cam yıkayıcı ve sileceği
I ROPS/FOPS kabin
I Emniyet kemeri

I Koltuk, süspansiyonlu arkaya yatar tip
I Servis frenleri, yağlı disk tipi
I Standart karşı ağırlık
I Marş motoru, 11.0 kW/24 V x 2
I Direksiyon simidi, eğimi değişebilen
I Güneş siperliği
I Lastikler (35/65-33-36PR L4 tüpsüz) ve jantlar
I Şanzıman, 4 ileri ve 4 geri
I Su ayırıştırıcısı

OPSİYONEL EKİPMAN

I 3850 mm bum
I 3 bobinli valf
I AJSS (Gelişmiş Joystick Direksiyon Sistemi)
I AM/FM radyo
I AM/FM stereo radyo-kasetçalar
I Otomatik gresleme
I Akü bağlantı kesme anahtarı
I Fren soğutma sistemi
I Kova dişleri (cıvatalı tip)
I Kova dişleri (geçme tip)

I Tomruk için karşı ağırlık
I Kesme kenarı (cıvatalı tip)
I ECSS (Elektronik Kontrollü Süspansiyon Sistemi)
I Yangın söndürücü
I Sınırlı kayar diferansiyel (Ön ve Arka)
I Yük ölçer
I Tomruk kıskacı
I Opsiyonel karşı ağırlık
I Normal yedek parçalar

I Güç aktarma siperliği
I Arka çamurluk
I Bölüm kenarları
I Yarı otomatik ripperleme sistemi
I Alet kutusu
I VHMS (Araç Sağlığı İzleme Sistemi)

KOMATSU®

WA600-6R

MOTOR GÜCÜ
Brüt: 530 HP 396 kW @ 1800 devir/dakika

Net: 527 HP 393 kW @ 1800 devir/dakika

KOVA KAPASİTESİ
6.4-7.0 m³

**WA
600**



Fotoğraftaki araç opsiyonel ekipmanlar içerebilir.

TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ



ÖZELLİKLER



MOTOR

ModelKomatsu SAA6D170E-5
 Tip Su soğutmalı, 4 zamanlı
 Hava emişi Turboşarjlı, after cooler'li
 Silindir sayısı 6
 Çap x strok **170 mm x 170 mm**
 Piston deplasmanı **23.15 ltr**
 Regülatör tüm hızlar, elektronik
 Motor gücü
 SAE J1995Brüt **530 HP** 396 kW
 ISO 9249/SAE J1349* Net **527 HP** 393 kW
 Normal Çalışma Devir Sayısı 1800 devir/dakika
 Radyatör soğutması için fan tahrik yöntemi Hidrolik
 Yakıt sistemi Doğrudan püskürtme
 Yağlama sistemi:
 Yöntem Dişli pompa, cebri yağlama
 Filtre Tam akış tipi
 Hava temizleyici Çift elemanlı ve toz boşaltmalı kuru tip ve toz göstergesi

*Radyatör soğutma fanının maksimum hızında net motor gücü 374 kW 502 HP'dir.



ŞANZIMAN

Tork dönüştürücü:
 Tip 3-elemanlı, tek kademeli, çift aşamalı
 Şanzıman:
 Tip Tamamen hidrolik değiştirmeli, planet tip
 Yürüyüş hızı: **km/saat** mil/saat
 35/65-33 lastiklerle ölçülen

() : Kilitlemeli debriyaj AÇIK

	1.	2.	3.	4.
İleri	6.7	11.7	20.3	33.8
	—	(12.4)	(21.7)	(37.7)
Geri	7.3	12.8	22.0	37.0



AKSLAR VE DİFERANSİYELLER

Tahrik sistemi Dört tekerlekten çekiş
 Ön Sabit, tam gezer
 Arka Merkez pim destekli, tam gezer,
 26° toplam salınım
 Redüksiyon dişlisi Spiral ayna dişli
 Diferansiyel dişlisi Geleneksel tip
 Son redüksiyon dişlisi Planet dişli, tek redüksiyonlu



FRENLER

Servis frenleri Hidrolik tahrikli,
 yağlı disk frenler dört tekerlekte etkilidir
 Park freni Yağlı disk fren
 Acil durum freni Park freni yaygın olarak kullanılmaktadır



DİREKSİYON SİSTEMİ

Tip Eklemlerli tip, tam hidrolik direksiyon
 Direksiyon açısı Her yönde 43°
 En düşük tur yarıçapı
 (dış lastik merkezine göre) **7075 mm**



HİDROLİK SİSTEM

Direksiyon sistemi:
 Hidrolik pompa Pistonlu pompa
 Kapasite Normal çalışma devir sayısında **163 ltr/dakika**
 Rilif valf ayarı **34.3 MPa** 350 kgf/cm² 4,980 psi
 Hidrolik silindirlere:
 Tip Çift etkili, piston tipi
 Silindir sayısı 2
 Çap x strok **115 mm x 510 mm**

Yükleyici kontrolü:
 Hidrolik pompa Pistonlu pompa
 Kapasite Normal çalışma devir sayısında **239 + 239 ltr/dakika**
 Rilif valf ayarı **34.3 MPa** 350 kgf/cm² 4,980 psi
 Hidrolik silindirlere:
 Tip Çift etkili, piston tipi
 Silindir sayısı—çap x strok:
 Bum silindiri 2- **200 mm x 1067 mm**
 Kova silindiri 1- **225 mm x 776 mm**
 Kontrol valfi 2-bobinli tip
 Kontrol konumları:
 Bumba Yukarı, tut, aşağı ve gez
 Kova Geriye eğim, tutma ve boşaltma
 Hidrolik döngü süresi (kovada normal çalışma yükü ile)
 Yukarı 9.3 saniye
 Boşalt 2.3 saniye
 Aşağı (Boşalt) 4.1 saniye

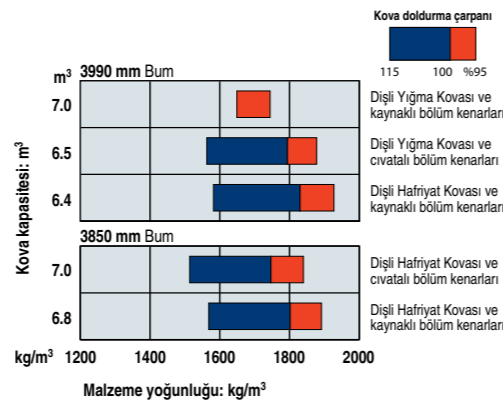


SERVİS TEKRAR DOLDURMA HACİMLERİ

Soğutma sistemi **147 ltr**
 Yakıt tankı **718 ltr**
 Motor **86 ltr**
 Hidrolik sistem **443 ltr**
 Aks (herbir ön ve arka) **155 ltr**
 Tork dönüştürücü ve şanzıman **83 ltr**

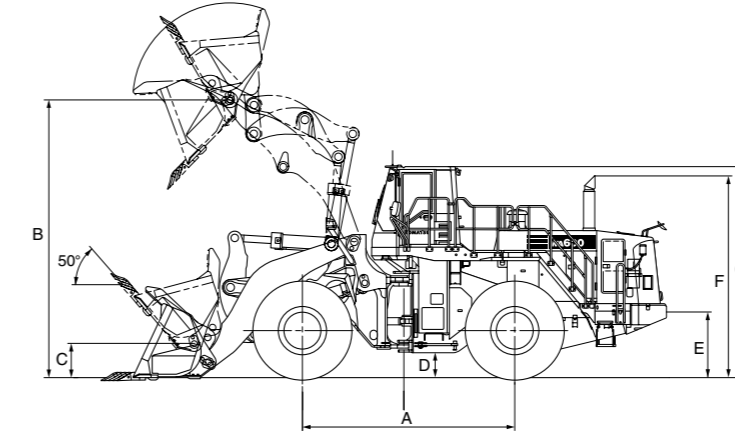


KOVA SEÇİM REHBERİ



BOYUTLAR

35/65-33-36PR(L-4) lastiklerle ölçülen



	3990 mm Bum	3850 mm Bum
Taban	2650 mm	
Lastiklerin üzerindeki genişlik	3540 mm	
A Dingil mesafesi	4500 mm	
B Mentеше pimi yüks., maks. yükseklik	5885 mm	
C Mentеше pimi yüks., taşıma konumu	720 mm	670 mm
D Yerden yükseklik	525 mm	
E Takılma yüksekliği	1385 mm	
F Toplam yükseklik, istif tepesi	4270 mm	
G Toplam yükseklik, ROPS kabin	4460 mm	

	3990 mm Bum		3850 mm Bum		
	Hafriyat Kovaları		Yığıma Kovası	Hafriyat Kovaları	
	Dişli, Kürek uçlu ve WSE* ¹	Dişli, düz kenarlı ve BSE* ²	Dişli, Kürek uçlu ve WSE* ¹	Dişli, Kürek uçlu ve WSE* ¹	Dişli, düz kenarlı ve BSE* ²
Kova kapasitesi: tam dolu	6.4 m³	6.5 m³	7.0 m³	7.0 m³	7.0 m³
silme ölçü	5.3 m³	5.4 m³	5.8 m³	5.8 m³	5.8 m³
Kova genişliği	3685 mm	3685 mm	3685 mm	3685 mm	3685 mm
Kova ağırlığı	5115 kg	4735 kg	5255 kg	5246 kg	4865 kg
Yükleme uzaklığı, maksimum yükseklik ve 45° boşaltma açısında* ³	3995 mm	4180 mm	3945 mm	3730 mm	3905 mm
Yükleme erişim mesafesi, maksimum yükseklik ve 45° boşaltma açısında* ³	1800 mm	1610 mm	1850 mm	1885 mm	1690 mm
2130 mm (7') uzaklıkta ve 45° yüklemeye erişim mesafesi	3015 mm	2875 mm	3050 mm	2900 mm	2775 mm
Kol yatay ve kova seviyesindeyken erişim mesafesi	4135 mm	3870 mm	4203 mm	4065 mm	3800 mm
Çalışma yüksekliği (tam kaldırılmış)	7925 mm	7925 mm	7995 mm	7775 mm	7775 mm
Tam uzunluk	11985 mm	11725 mm	12055 mm	11870 mm	11610 mm
Yükleyici uzaklık çemberi (kova taşıma durumunda, kovanın uzak köşesinden)	17000 mm	17060 mm	17040 mm	16875 mm	16920 mm
Riperleme derinliği: 0°	130 mm	135 mm	130 mm	130 mm	140 mm
10°	515 mm	480 mm	530 mm	529 mm	495 mm
Statik devrilme yükü: düz	34200 kg	34580 kg	34060 kg	35400 kg	35780 kg
43° tam tur.	28500 kg	28880 kg	28360 kg	29500 kg	29880 kg
Koparma kuvveti	387 kN	448 kN	376 kN	378 kN	433 kN
Çalışma Ağırlığı	52700 kg	52320 kg	52840 kg	52900 kg	52500 kg

*¹ Kaynaklı bölüm kenarları. *² Civatalı bölüm kenarları. *³ Dişlerin veya B.O.C.'nin kenarında.

Tüm boyutlar, ağırlıklar ve performans değerleri SAE J732c ve J742b standartlarına dayalıdır.

Gösterilen statik devrilme yükü ve çalışma ağırlığına, yağlayıcı, soğutma suyu, dolu yakıt tankı, ROPS kabin ve operatör dâhildir Makine dengesi ve çalışma ağırlığı, karşı ağırlık, lastik ebadı ve diğer eklentilerden etkilenir.

Aşağıdaki ağırlık değişimlerini, çalışma ağırlığı ve statik devrilme yüküne uygulayınız.