

KOMATSU®

PC300-8M0 PC300LC-8M0

**PC
300**

BEYİR GÜCÜ

Brüt: 194 kW 260 HP /1950 dk.⁻¹

Net: 187 kW 250 HP/1950 dk.⁻¹

ÇALIŞMA AĞIRLIĞI

PC300-8M0: 31100 - 32010 kg

PC300LC-8M0: 31600 - 32580 kg

KOVA KAPASİTESİ

0,52-1,80 m³



TEMSA İŞ MAKİNALARI

Fotoğraflar opsiyonel ekipmanlar içerebilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER**MOTOR**

Model KOMATSU SAA6D1 14E-3
 Tip Su soğutmalı, 4 çevrimli, direkt enjeksiyonlu
 Aspirasyon Turbo şarjlı, hava soğutmalı
 Silindir sayısı 6
 Silindir çapı 114 mm
 Strok 135 mm
 Piston hacmi 8,27 L
 Beygir gücü:
 SAE J1995 Brüt 194 kW 260 HP
 ISO 9249 /SAE J1349 Net 187 kW 250 HP
 Nominal devir 1950 dk.-1
 Radyatör soğutma için fan tahrik yöntemi Mekanik
 Regülatör Tam hız kontrolü, elektronik

ABD EPA Tier 3 ve AB 3A Sınıfı emisyon muadili.

**HİDROLİK**

Tip .. HydraMind (Hidrolik Mekanik Zeka Yeni Tasarım) sistemi, yük algılama valflerine vebasınç dengeli valflere sahip kapalı merkez sistemi

Seçilebilir çalışma modu sayısı 6

Ana pompa:

Tip İki değişken deplasman pistonlu Tip
 Pompalar: Bom, Kol, Kova, Kule Dönüş ve Yürüyüş Parçaları
 Maksimum debi 535 L/dk.
 Kumanda Levye Yağı Desteği Kendiliğinden azaltımlı valf

Hidrolik motorlar:

Yürüyüş 2 x Park frenine sahip aksel pistonlu motor
 Kule Dönüş 1 x Park frenine sahip aksel pistonlu motor

Basınç giderme valfi ayarı:

Donanım devreleri 37,3 MPa 380 kg/cm²
 Yürüyüş devresi 37,3 MPa 380 kg/cm²
 Kule Dönüş devresi 27,9 MPa 285 kg/cm²
 Pilot devresi 3,2 MPa 33 kg/cm²

Hidrolik silindirlere:

(Silindir sayısı - silindir çapı x strok x rod çapı)

Bom 2-140 mm x 1480 mm x 100 mm
 Kol 1-160 mm x 1825 mm x 110 mm
 Kova: 4,02 m kol için 1-140 mm x 1285 mm x 100 mm
 3,19 m kol için 1-140 mm x 1285 mm x 100 mm
 2,55 m kol için 1-150 mm x 1285 mm x 110 mm
 2,22 m kol için 1-150 mm x 1285 mm x 110 mm

**TAHRİKLER VE FRENLER**

Direksiyon kontrolü Pedallı iki manivela
 Tahrik yöntemi Hidrostatik
 Maksimum çekiş gücü 264 kN 26900 kg
 Tırmanma kabiliyeti %70, 35°
 Maksimum yürüyüş hızı: Yüksek 5,5 km/sa
 (Otomatik kayma) Orta 4,5 km/sa
 (Otomatik kayma) Düşük 3,2 km/sa
 Servis freni Hidrolik kilit
 El freni Mekanik disk freni

**KULE DÖNÜŞ SİSTEMİ**

Tahrik yöntemi Hidrostatik
 Kule Dönüş azaltma Planet dişli
 Kula Dönüş yağlama Gresle
 Servis freni Hidrolik kilit
 Durdurma freni/Kule Dönüş kilidi Mekanik disk freni
 Kule dönüş hızı 9,5 dk.⁻¹

**YÜRÜYÜŞ TAKIMI**

Orta Şase X Tipi Şase
 Palet Şasesi Kutu bölmesi
 Palet contası Contalı palet
 Palet ayarlayıcısı Hidrolik
 Pabuç sayısı (Her bir taraf):
 PC300-8M0 45
 PC300LC-8M0 48
 Taşıyıcı makara sayısı her bir tarafta 2 adet
 Palet makarası sayısı (Her bir tarafta):
 PC300-8M0 7
 PC300LC-8M0 8

**SOĞUTMA SUYU VE YAĞLAYICI KAPASİTESİ (DEĞİŞTİRME)**

Yakıt deposu 605 L
 Soğutma suyu 31,0 L
 Motor yağı 37,0 L
 Yürüyüş cerleri (her bir taraf) 9,0 L
 Kule Dönüş ceri 16,0 L
 Hidrolik Tank deposu 188 L

**ÇALIŞMA AĞIRLIĞI (YAKLAŞIK)**

6470 mm tek parça bom, 3185 mm kol, SAE J 296 1,40 m³ tepeleme dolu bekolu kova, yağlayıcıların nominal kapasitesi, dolu yakıt deposu, operatör ve standart ekipman dâhil çalışma ağırlığı.

| Pabuçlar | PC300-8M0 | | PC300LC-8M0 | |
|----------|------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| | Çalışma Ağırlığı | Zemin Basıncı | Çalışma Ağırlığı | Zemin Basıncı |
| 600 mm | 31100 kg | 62.9 kPa 0.64 kg/cm ² | 31600 kg | 59.0 kPa 0.60 kg/cm ² |
| 700 mm | 31660 kg | 54.8 kPa 0.56 kg/cm ² | 32200 kg | 51.6 kPa 0.53 kg/cm ² |
| 800 mm | 32010 kg | 48.5 kPa 0.49 kg/cm ² | 32580 kg | 45.7 kPa 0.47 kg/cm ² |

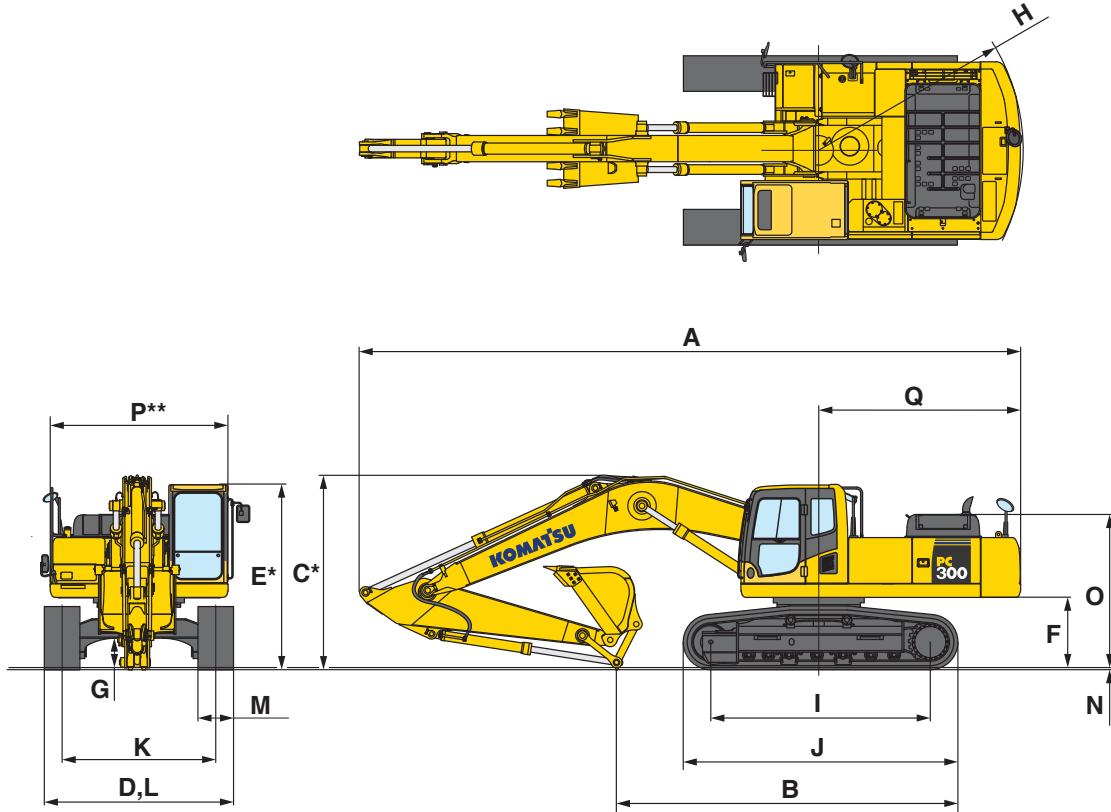


BOYUTLAR

| Model | | PC300-8M0 / PC300LC-8M0 | | | |
|--------------|--|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bom Uzunluđu | | 6470 mm | | | |
| Kol Uzunluđu | | 2220 mm | 2550 mm | 3185 mm | 4020 mm |
| A | Toplam uzunluk | 11300 mm | 11180 mm | 11140 mm | 11170 mm |
| B | Zeminde uzunluk (Nakliye) | 7320 mm / 7495 mm | 6685 mm / 6860 mm | 5755 mm / 5930 mm | 5300 mm / 5475 mm |
| C | Toplam yükseklik (Bomun üstüne kadar)* | 3480 mm | 3450 mm | 3285 mm | 3760 mm |

| Model | | PC300-8M0 | PC300LC-8M0 |
|-------|--|-----------|-------------|
| D | Toplam genişlik | 3190 mm | 3290 mm |
| E | Toplam yükseklik (Kabinin üstüne kadar)* | 3145 mm | 3145 mm |
| F | Yerden yükseklik, arka ağırlık | 1185 mm | 1185 mm |
| G | Yerden yükseklik (Minimum) | 500 mm | 500 mm |
| H | Arka Kuyruk dönüş yarıçapı | 3450 mm | 3450 mm |
| I | Zeminde palet uzunluđu | 3700 mm | 4030 mm |
| J | Palet uzunluđu | 4625 mm | 4955 mm |
| K | Palet ölçüsü | 2590 mm | 2590 mm |
| L | Palet genişliđi | 3190 mm | 3290 mm |
| M | Pabuç genişliđi | 600 mm | 700 mm |
| N | Palet Pabuç Tırnak yüksekliđi | 36 mm | 36 mm |
| O | Makine kabininin yüksekliđi | 2585 mm | 2585 mm |
| P | Makine kabininin genişliđi** | 3090 mm | 3090 mm |
| Q | Mesafe, dönüş merkezinden arka uca | 3405 mm | 3405 mm |

* Palet Pabuç Tırnak yüksekliđi dâhil ** Tutamak dâhil





STANDART EKİPMAN

MOTOR:

- Otomatik motor ısıtma sistemi
- Kuru tip çift elemanlı hava filtresi
- Motor, Komatsu SAA6D114E-3
- Motorun aşırı ısınmasını önleme sistemi
- Radyatör ve yağ soğutucu toz önleyici tel koruyucu
- Emiş Fanı

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- Alternatör, 24 V/60 A
- Otomatik rölanti
- Aküler, 2 X 12 V/126 Ah
- Marş motoru, 24 V/7,5 kW
- Çalışma Lambaları, 2 adet (Bomda ve RH)

HİDROLİK SİSTEM:

- Bom tutma valfi
- Güç maksimize etme sistemi
- Basınç Orantılı Kontrol (PPC) hidrolik kontrol sistemi
- Bom için iki modlu ayar
- Çalışma modu seçme sistemi

MUHAFAZALAR VE KORUMALAR:

- Fan muhafazası yapısı
- Palet kılavuz muhafazası, orta kısım

YÜRÜYÜŞ TAKIMI:

- Hidrolik palet gerginlik ayarlayıcıları (her bir tarafta)
- Palet makarası
 - PC350-8M0, her bir tarafta 7 adet
 - PC350LC-8M0, her bir tarafta 8 adet
- Palet pabuçu
 - PC350-8M0, 600 mm üç tırnaklı pabuç
 - PC350LC-8M0, 700 mm üç tırnaklı pabuç

OPERATÖR ORTAMI:

- Buz çözme özellikli klima
- Çok dilli ve yüksek çözünürlüklü geniş LCD monitör
- Arka görüş aynaları (RH, LH, arka, yan)
- ROPS Kabin (ISO 12117-2)
- Toplanabilir emniyet kemeri

DİĞER EKİPMANLAR:

- Arka ağırlık
- Elektrikli korna
- Arka reflektör
- Kaymaz plakalar
- Yürüyüş alarmı



OPSİYONEL EKİPMANLAR

MOTOR:

- Düşük kaliteli yakıt için ek filtre sistemi (Su separatörü)
- Yüksek kapasiteli yakıt ön filtresi



ELEKTRİK SİSTEMİ:

- Aküler, 2X12 V/140 Ah
- Çalışma Lambaları (kabinde 2)

HİDROLİK SİSTEM:

- Uygulama burçları için uzun yağlama aralıkları
- Servis valfi

YÜRÜYÜŞ TAKIMI:

- Pabuçlar, üç tırnaklı pabuçlar
 - PC300-8M0 700 mm, 800 mm
 - PC300LC-8M0 600 mm, 800 mm
- Yürüyüş Takımı Şase Alt Koruma
- Palet makarası muhafazaları (Tam uzunluk)

OPERATÖR ORTAMI:

- Üst Muhafaza Cıvata bağlantısı, OPG üst muhafaza seviye 2 (ISO 10262)
- Kabin aksesuarları
 - Yağmurluk
 - Güneşlik
- Kabin ön muhafazası
 - Tam yükseklikte koruma muhafazası, OPG seviye 1 (ISO 10262)

- Tam yükseklikte koruma muhafazası, OPG seviye 2 (ISO 10262)

- Yarım yükseklikte koruma muhafazası

- Arka görüş izleme sistemi
- Koltuk, süspansiyon

İŞ EKİPMANI:

- Kollar
 - 2220 mm kol tertibatı
 - 2550 mm kol tertibatı
 - 3185 mm kol tertibatı
 - 4020 mm kol tertibatı
- Bom
 - 6470 mm

DİĞER EKİPMANLAR:

- Elektrikli gres tabancası
- Yakıt ikmal pompası

www.komatsu.com

Japonya'da basılmıştır 201608 IP.As

KOMATSU®

CEN00535-03

Materyaller ve teknik özellikler bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir.
KOMATSU, Komatsu Ltd. Japan'in ticari markasıdır.



www.temsaismakinalari.com • info@temsamakina.com • 0216 545 0 777

f t y i Temsa İş Makinaları

KOMTRAX / KOMcare / KOMPLUS / TIMrent

TEMSA İŞ MAKİNALARI

